

Expertsessie: Subsidieprogramma Fietsveiligheid Voorop!

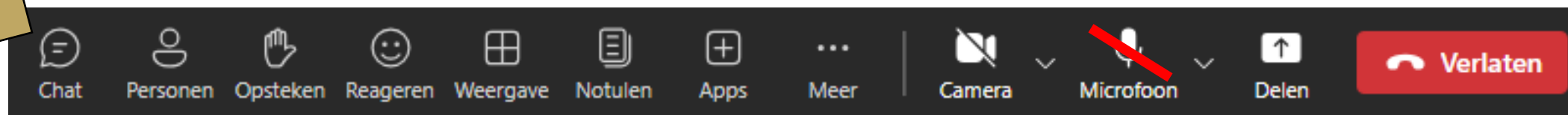
24 maart 2026



Maar eerst...

...de huisregels

- Vragen stellen via de chat > tussendoor behandelen we enkele vragen



- Eventueel vragen achteraf via de mail: info@aanpakspv.nl
- Microfoon uit =
- Sessie wordt opgenomen



Wie zijn wij?

Even voorstellen



- Hessel de Jong



- Liselotte van den Berg



- Anne Ballering

Wat gaan we doen?

- Over Aanpak SPV
- Fietsveiligheid in de risicogestuurde aanpak
- Waarom het programma Fietsveiligheid Voorop!
 - Liselotte van den Berg
- Invulling programma Fietsveiligheid Voorop!
 - Anne Ballering
- Tot slot

Over Aanpak SPV

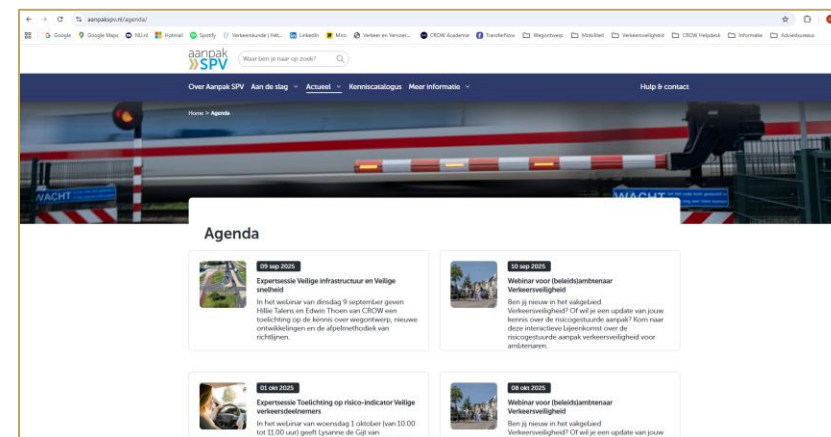
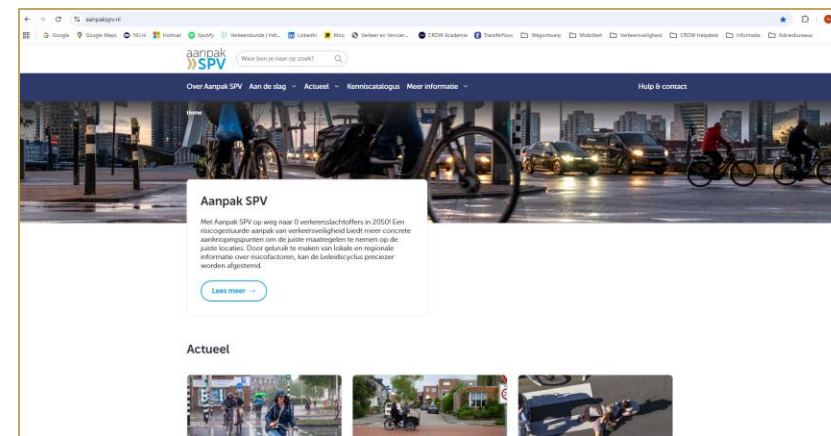


Samen vooruit met de risicogestuurde aanpak Verkeersveiligheid

www.aanpakSPV.nl

Over Aanpak SPV

- Ondersteuning van overheden met aanbieden van kennis en kennisproducten
 - Website www.aanpakspv.nl
- Focus op de praktische aanpak door:
 - Kennisoverdracht/delen van informatie en ervaringen
 - Inhoudelijke en procesmatige ondersteuning
- Ondersteuning provincies en regio's
- Kennissessies op kleinschalig niveau
- Digitale helpdesk via info@aanpakspv.nl



Fietsveiligheid in de risicogestuurde aanpak

Kennisproducten Aanpak SPV

Risicogestuurde aanpak

- Vertaling van Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 naar vijf Risico-indicatoren.



Klik naar het document

		Risico-indicatoren				
		Veilige infrastructuur	Veilige snelheid	Veilige verkeersdeelnemers	Veilige voertuigen	Hoogwaardige traumazorg
SPV-beleids thema's	1	Veilige infrastructuur	✓			✓
	2	Heterogeniteit in het verkeer	✓	✓		
	3	Technologische ontwikkelingen		✓	✓	✓
	4	Kwetsbare verkeersdeelnemers	✓	✓	(✓)	
	5	Onervaren verkeersdeelnemers		✓		
	6	Rijden onder invloed		✓		
	7	Snelheid in het verkeer		✓		
	8	Afleiding in het verkeer		✓		
	9	Verkeersovertreders		✓		

Veilige infrastructuur



[Klik naar het document](#)

Veilige wegvakken

Wegkenmerk **bibeko**

- ✓ Niet parkeren op of naast de rijbaan
- ✓ Fysieke rijrichtingscheiding
- ✓ Oversteekvoorzieningen op wegvakken
- ✓ Geen erfaansluitingen

Wegkenmerk **bubeko**

- ✓ Fysieke rijrichtingscheiding
- ✓ Obstakelvrije zone
- ✓ Berijdbare berm
- ✓ Geen erfaansluitingen

Veilige fietsinfra

Ontwerpprincipe

1. Geen obstakels
2. Visuele geleiding
3. Voldoende breed
4. Verharding vlak, stroef, heel en schoon
5. Vergevingsgezinde rand
6. Vergevingsgezinde berm

Veilige kruispunten

Verkeersvoorzieningen

Rotonde

Vorrangskruispunt

Kruispunt met VRI

Kruispunt met voorrang van rechts

Veilige Verkeersdeelnemers



**De definitie
van risico-indicator
'veilige
verkeersdeelnemers'**

Op weg naar bruikbare risico-indicatoren
voor verkeersveiligheid

kennis
netwerk
spv Strategisch Plan
Verkeersveiligheid

[Klik naar het document](#)

1. Nuchtere bestuurders

Alcohol gebruik

Drugsgebruik

Medicijnen

2. Gebruik Beveiligingsmiddelen

Gordel

Kinderzitje

Helm

3. Lichtvoering

Lichten aan per
zichtcondities

4. Aandacht bij het verkeer

Gebruik telefoon

Vermoeidheid

Data over risico-indicatoren Infrastructuur en snelheid

The screenshot shows the website verkeersveiligheid.ndw.nu in a web browser. The address bar is highlighted with a yellow oval. The website has a dark blue sidebar on the left with the text "Datasets" and "Kaart". The main content area is divided into several sections:

- Gescheiden voorzienin...** (Laatste update: 16 dagen geleden): Per wegvak, is er een geslotenverklaring voor fietsers...
- Obstakels langs wegen** (Laatste update: 16 dagen geleden): Staan er onafgeschermd obstakels in de obstakelvrije zone die geldt bij de...
- Veilige Infrastructuur**
 - Drempels** (Laatste update: 3 maanden geleden): Per wegvak, de locatie van drempels of plateaus
 - Fietsverlichting** (Laatste update: 3 maanden geleden): Per wegvak, in welke mate de weg of het fietspad is verlicht
 - Fietsstrooiroutes** (Laatste update: ongeveer 1 maand...): Per wegvak, of het wegvak deel uitmaakt van een fietsstrooiroute
 - Fietspaaltjes** (Laatste update: 3 maanden geleden...): per wegvak, zijn er fietspaaltjes aanwezig en op welke locatie
 - Schatting intensiteiten ...** (Laatste update: 11 maanden gele...): Een op het Nationaal Wegenbestand gebaseerde kaart met een inschatting...
 - Langsparkeren** (Laatste update: ongeveer 1 maand...): In deze wegenmerkendatabase worden parkeervakken aan...
 - Erfaansluitingen** (Laatste update: ongeveer 1 maand...): In deze wegenmerkendatabase worden de inritten, ook wel bekend al...
 - Versmallingen** (Laatste update: 10 maanden gele...): Met deze wegenmerkendatabase kan worden getoetst of het wegontwerp ...
 - Oversteekplaatsen** (Laatste update: ongeveer 1 jaar g...): In de wegenmerkendatabase Oversteekplaatsen is vastgelegd waa...
 - Geleiderails (middenbe...** (Laatste update: ongeveer 1 maand...): In deze wegenmerkendatabase wordt de aanwezigheid van geleiderails...
 - Middenbermbreedte** (Laatste update: ongeveer 1 maand...): In deze wegenmerkendatabase wordt de breedte van de middenberm...
 - Bomen langs de weg** (Laatste update: ongeveer 1 maand...): Deze wegenmerkendatabase heeft informatie over het aantal en de...
 - Voetgangersoversteek...** (Laatste update: 12 maanden gele...): Een wegenmerkendatabase om te koppelen aan het nationaal...
 - Breedtelabels fietspad** (Laatste update: 4 maanden geleden...): Deze dataset geeft op landelijke schaal inzicht of de breedte van fietspaden...
- Veilige Snelheid**
 - Snelheidslimieten** (Laatste update: ongeveer 1 maand...): Een shapefile van NWB wegvakken met de snelheidslimieten van ieder...
 - Monitor Snelheid** (Laatste update: 9 dagen geleden): De Monitor Snelheid rapporteert jaarlijks over de opvolging van de...
 - Schatting V85 alle weg...** (Laatste update: 6 dagen geleden): De S85 kaart bevat geschatte snelheden voor iedere weg in...
- Veilige verkeersdeelnemers**
 - Apparatuurgebruik & H...** (Laatste update: ongeveer 1 maand...): Onderzoekresultaten van verschillende periodieke metingen na...
 - Helmdracht brom- & s...** (Laatste update: 2 dagen geleden): Het percentage brom- en snorfietsers die een helm dragen
 - Lichtvoering en Helmdr...** (Laatste update: 3 maanden geleden...): Metingen naar lichtvoering van fietsers om de ontwikkeling te monitoren.
 - Apparatuurgebruik, Go...** (Laatste update: 2 dagen geleden): Apparatuurgebruik, gordeldracht en gebruik kinderzitjes door...
 - Rijden Onder Invloed in ...** (Laatste update: ongeveer 1 jaar g...):
 - Zelfrapportage veilige v...** (Laatste update: 12 maanden gele...):

At the bottom of the page, there is a link: <https://verkeersveiligheid.ndw.nu/dataset/fietspaaltjes>. The NDW logo is visible in the bottom left corner.

Presentaties

Liselotte van den Berg
Anne Ballering

Fietsveiligheid een zorg

In 2024 vielen:

246 fietsdoden (36%)

en

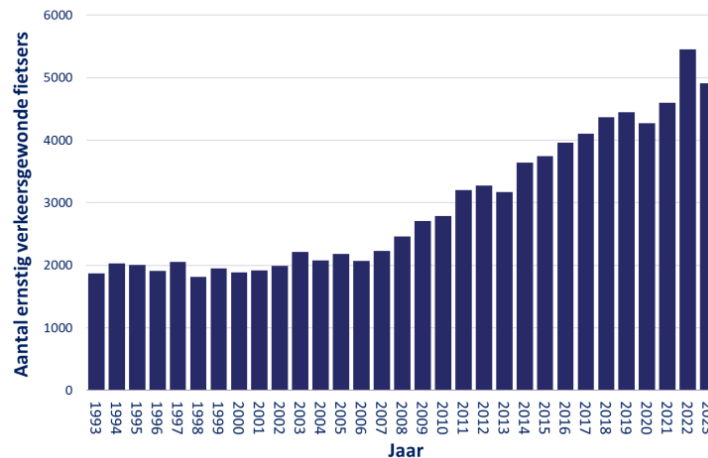
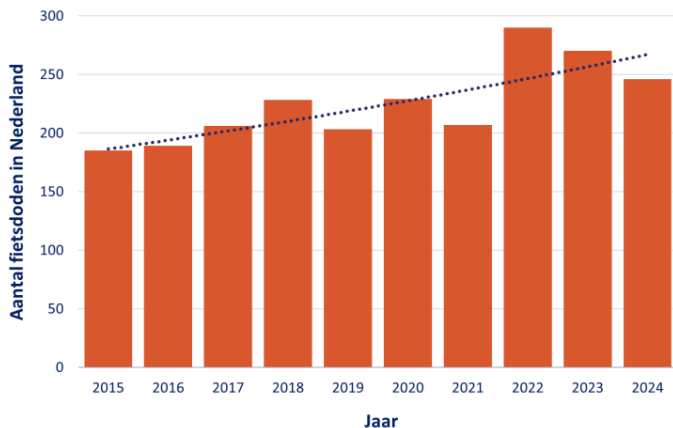
4.910 ernstig gewonden fietsslachtoffers (70%)

Prognose:

sterke stijging aantal ernstig gewonden
fietsslachtoffers in 2040

t.o.v. 2023

SWOV 2025, Staat van de fietsveiligheid



Problematiek

- Enkelvoudige ongevallen
- Ouderen
- Kinderen/jongeren
- Drukke op het fietspad met toename aan diversiteit en snelheden
- Schaarse ruimte binnen stedelijk
- Buiten stedelijk ook opgave om fietsinfrastructuur aan te passen aan richtlijnen en ontwikkeling nieuwe fietsroutes bij nieuwbouw

Meerjarenplan Fietsveiligheid

Meerjarenplan Fietsveiligheid 2025-2029	
Nieuwe acties	Voortzetting lopende acties
• verminderen valrisico fietsers • verminderen risicogedrag rondom fietsen • kennisontwikkeling fietsveiligheid	• stimuleren veilige fietsinfrastructuur • programma Doortrappen • fietsveiligheidscampagnes
• stimuleren fietshelmgebruik • verminderen massa- en snelheidsverschillen op het fietspad	• verkennen vervolgstappen fietsongevallendata • Lichte Elektrische Voertuigen-kader

Verminderen valrisico

Doel

Valrisico (oudere) fietser verlagen door ontwikkeling trainingen, verbeteringen in fietsontwerp of fietskeuze.



Verminderen risicogedrag rondom fietsen

Doel

Bestaande, niet-bewezen interventies m.b.t. risicogedrag rondom fietsen evalueren, opschalen en breed toepassen.



Kennisontwikkeling fietsveiligheid

Doel

Toegepaste kennis genereren over bestaande kennishiaten bijv. over risico's elektrische fietsen, drukte op het fietspad en hoe om te gaan met de schaarse ruimte.



Fietsveiligheid Voorop

Expertsessie Aanpak SPV
Dinsdag 24 maart 2026

Anne Ballering
fietsveiligheidvoorop@zonmw.nl



Agenda

- ZonMw
- Programma Fietsveiligheid Voorop
- Subsidie aanvragen
- Vervolgtraject – 1^{ste} oproep B
- Vragen

Met kennis werken aan een goede gezondheid voor iedereen



Volle breedte van gezondheid, zorg en welzijn



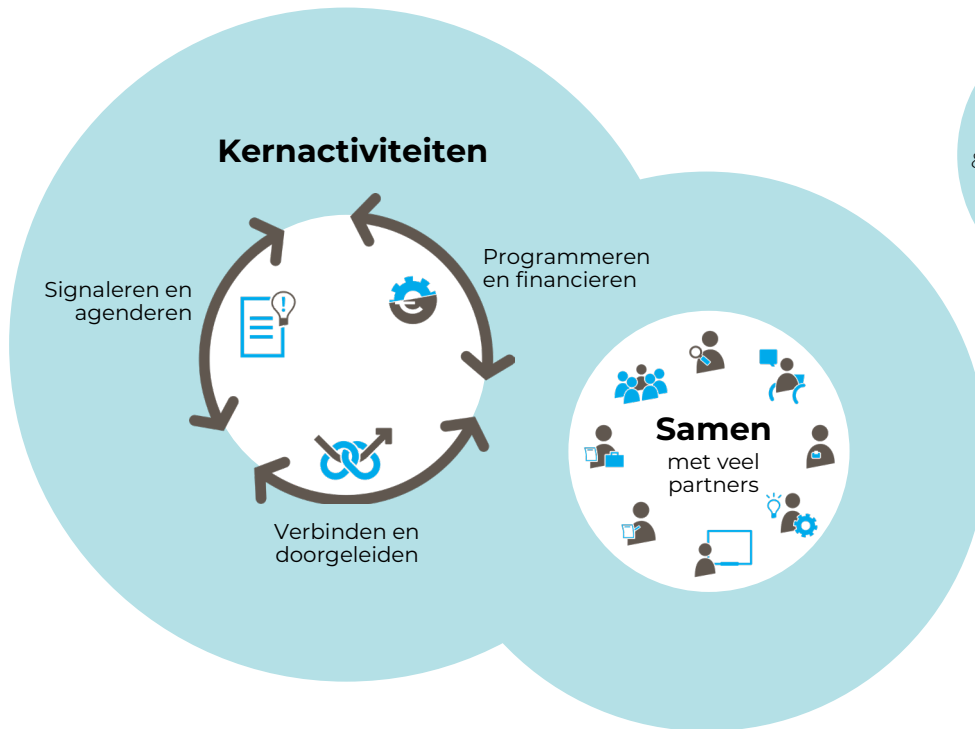
Kennisontwikkeling, kennisbenutting én kennisinfrastructuren



Regionaal, nationaal en internationaal

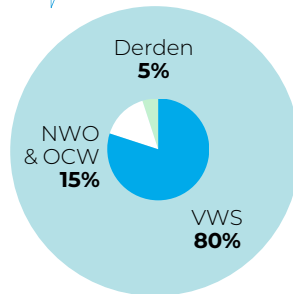


Bestrijken de hele kennisketen



Herkomst subsidiebedragen

Opdrachtgevers



600+
Medewerkers



~125 Lopende programma's



Programmalijnen

Programmalijnen

Onderwerpen

Subsidierondes en activiteiten

Lijn A:
Doorontwikkelen en
toepassen bestaande
interventies

A1 Doorontwikkelen
bestaande
interventies

A1.1 Onder
bouw
bestaande
interventies

A1.2 Effectiviteit van
bestaande
interventies

A2 Implementeren van
interventies

A2.1 Opschalen
bestaande
interventies

A2.2 Gebruik
interventies
Uitvoerings
vouchers

A2.3 Evalueren
vouchers

Lijn B:
Opbouw nieuwe
kennis en innovatie

B1 Ontwikkel
kelen nieuwe
kennis

B1.1: Ontwikkelen
nieuwe
kennis

B1.2: 'Wilde'
ronde

B2 Ontwik
kelen nieuwe
interventies

B2.1: Ontwikkelen
nieuwe
interventies

Lijn C:
Kennis delen

C1 Kennis
vinden

C2.1 Kennis
landingsplek
ken

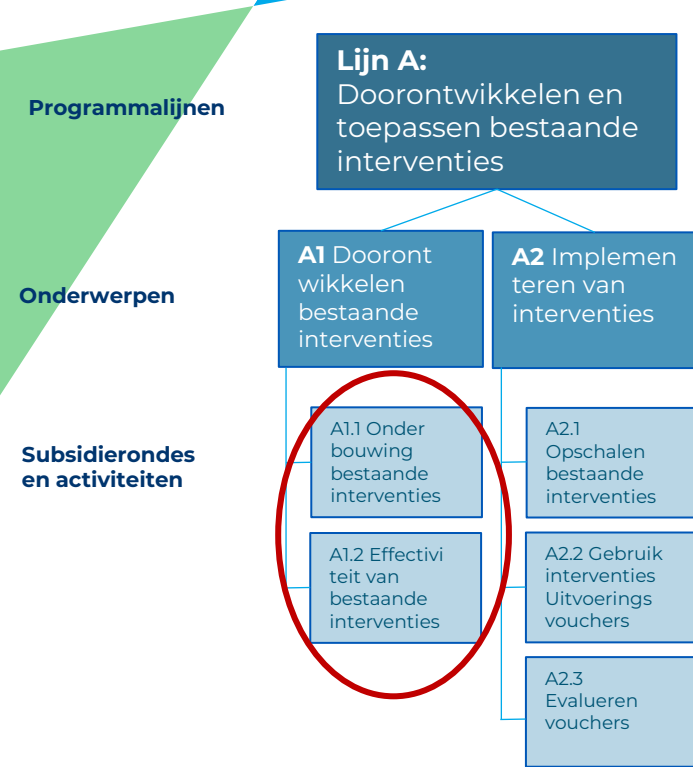
C2 Kennis
delen

C2.1: Bijeen
komsten

C2.2
Leernetwerk

C2.3
Verdere
kennisdeling
en bundeling

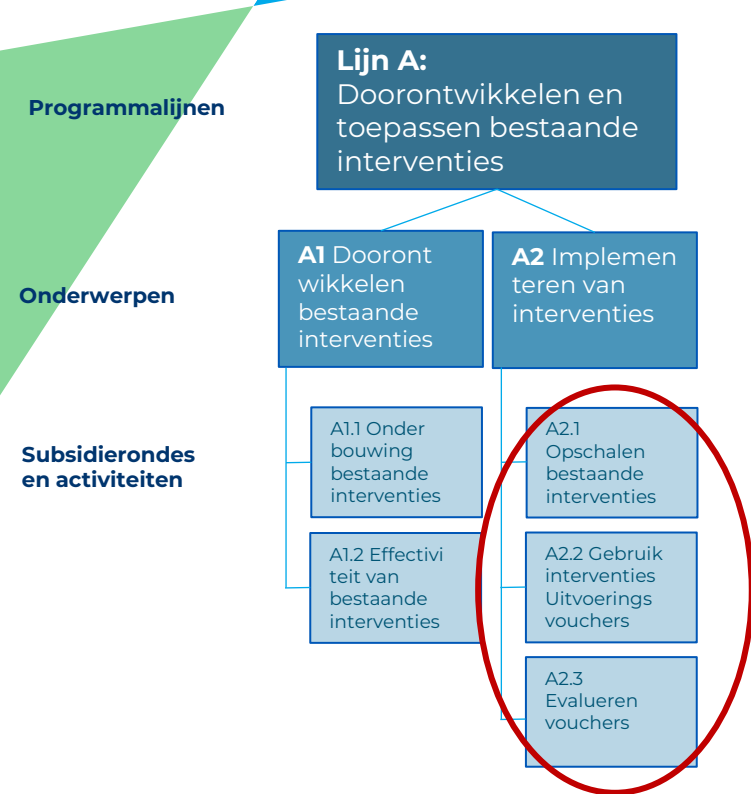
Programmalijnen



- Samenwerking interventies op onderwerp:
 - Jeugd
 - Jongeren
 - Adolescenten
 - Ouderen
- Interventies goed beschrijven en onderbouwen

Aanvragers: consortia van interventies, onderzoekers met ondersteuning van kenniscentra en organisaties die interventies gebruiken

Programmalijnen



- Opschalen van goed onderbouwde interventies

Aanvragers: interventie-eigenaren in samenwerking met onderzoekers

- Uitvoeringsvouchers voor gemeenten
- Aanvragers: Gemeenten of provincies (nader te bepalen)

Programmalijnen

Programmalijnen

Onderwerpen

Subsidierondes
en activiteiten

Ontwikkelen van
nieuwe kennis
voor hiaten uit de
Kennisagenda
Fietsveiligheid

Aanvragers:
Consortium →
hoofdaanvrager
onderzoeksinstelling

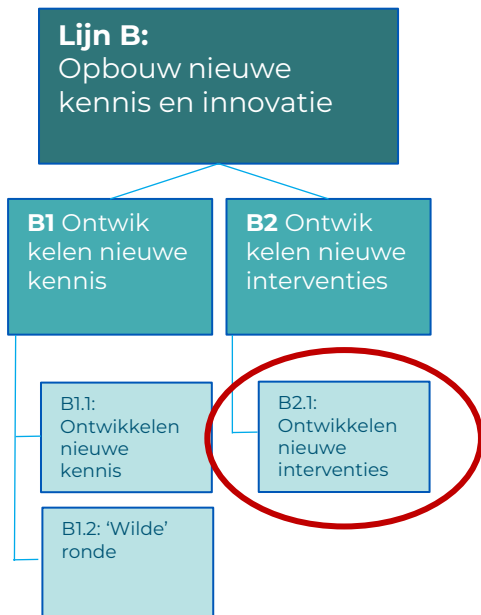


Programmalijnen

Programmalijnen

Onderwerpen

Subsidierondes
en activiteiten



Ontwikkelen van
nieuwe interventies
voor hiaten

Programmalijnen

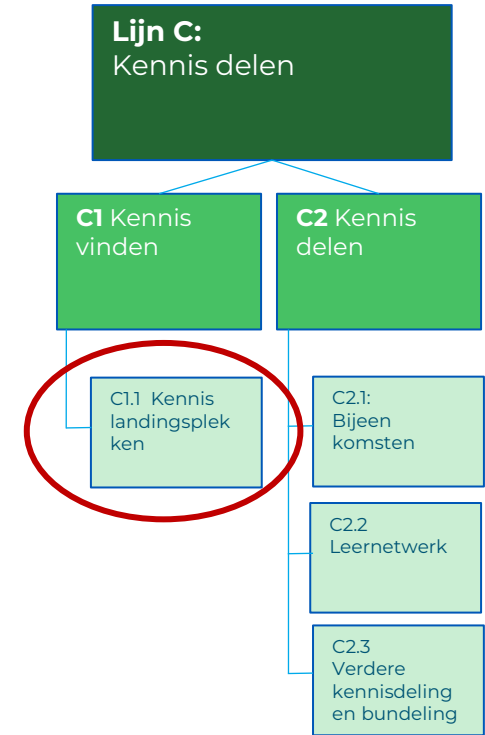
Programmalijnen

Onderwerpen

Subsidierondes
en activiteiten

Doelgroeponderzoek

Opdracht:
Kennisinstituut of
adviesbureau



Programmalijnen

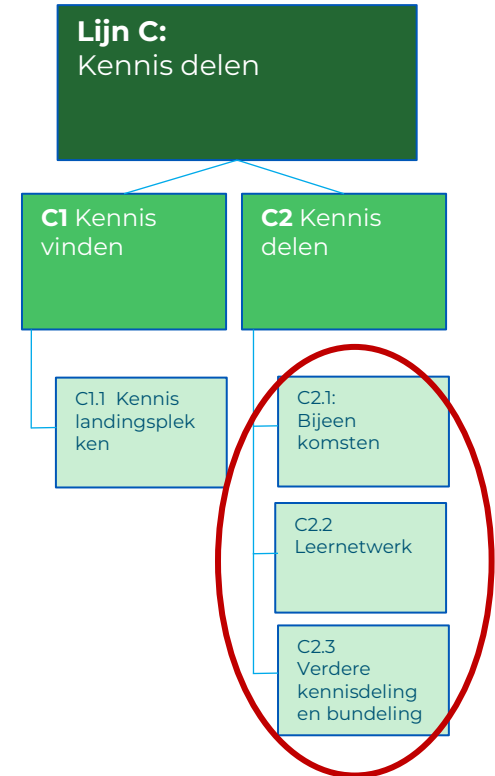
Programmalijnen

Onderwerpen

Subsidierondes
en activiteiten

Verbinden van organisaties
door bijeenkomsten en een
leernetwerk

Opdracht:
Kennisinstituut of
adviesbureau



Programmalijnen

Programmalijnen

Onderwerpen

Subsidierondes en activiteiten

Lijn A:
Doorontwikkelen en
toepassen bestaande
interventies

A1 Doorontwikkelen
bestaande
interventies

A1.1 Onder
bouwing
bestaande
interventies

A1.2 Effectiviteit van
bestaande
interventies

A2 Implementeren van
interventies

A2.1 Opschalen
bestaande
interventies

A2.2 Gebruik
interventies
Uitvoerings
vouchers

A2.3 Evalueren
vouchers

Lijn B:
Opbouw nieuwe
kennis en innovatie

B1 Ontwikkelen nieuwe
kennis

B1.1: Ontwikkelen
nieuwe
kennis

B1.2: 'Wilde'
ronde

B2 Ontwikkelen nieuwe
interventies

B2.1: Ontwikkelen
nieuwe
interventies

Lijn C:
Kennis delen

C1 Kennis
vinden

C1.1 Kennis
landingsplekken

C2 Kennis
delen

C2.1: Bijeen
komsten

C2.2
Leernetwerk

C2.3
Verdere
kennisdeling
en bundeling

Commissie Fietsveiligheid Voorop

Taak: Adviseren over subsidies

Voorzitter
Vicevoorzitter

Frits Oosterveld
Henk Stipdonk

Onderzoek

Stijn Daniels
Lilian Lechner
Mariëtte Pol
Bas van den Putte

Beleid

Joost Beenker
Ronald de Haas
Hannie Poletiek
Marco Wigbers

Praktijk

Belle de Gast
Tom Godefrooij
Henk Schravemade
Marieke Visser

Fietsveiligheid Voorop

Subsidie aanvragen bij ZonMw

Soorten subsidies

Kleine subsidies

Minder dan 50.000 euro

- Korte doorlooptijd
- Geen commissie
- Minder administratie

Soorten subsidies

Kleine subsidies

Minder dan 50.000 euro

- Korte doorlooptijd
- Geen commissie
- Minder administratie

Grote subsidies

Meer dan 50.000 euro

- Lange doorlooptijd
- Referenten & commissie
- Meer administratie

Subsidieoproep - inhoudelijk

- Doel ronde
- Beoordelingscriteria
- Procedure



Subsidieoproep - voorwaarden

- Beschikbaar budget
- Wie kan er aanvragen
- Belangrijke data
- Verplichte bijlagen (begroting)



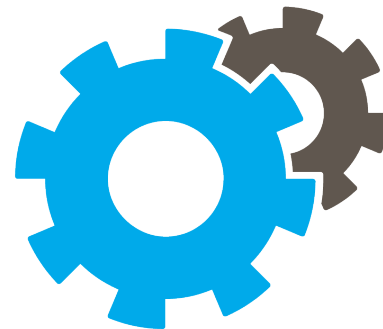
Aanvraag indienen

- Online aanvraagstelsysteem: MijnZonMw
- Maak alvast een account aan
- Aanvraagformulier



Vooraanmelding en aanvraag

- (Online) Informatiebijeenkomst per ronde
 - ± 6 weken voorafgaand aan sluitingsdatum deadline
vooraanmelding
 - Let op sluitingsdatum ronde
- Te laat? Geen mogelijkheid meer tot aanvraag.



Referenten

- Externe experts
- Beoordelen op kwaliteit



Wederhoor

- Schriftelijke reactie op beoordeling referenten
- Binnen 2 weken reactie



Commissie

- Programmacommissie
- Beoordeelt op kwaliteit & relevantie
- Maakt selectie
- Beschikking



Doorlooptijden

- Informatiebijeenkomst
- Vooraanmelding
- Deadline aanvraag indienen

Referenten

Wederhoor

Commissie

Besluit

12 weken

9 weken

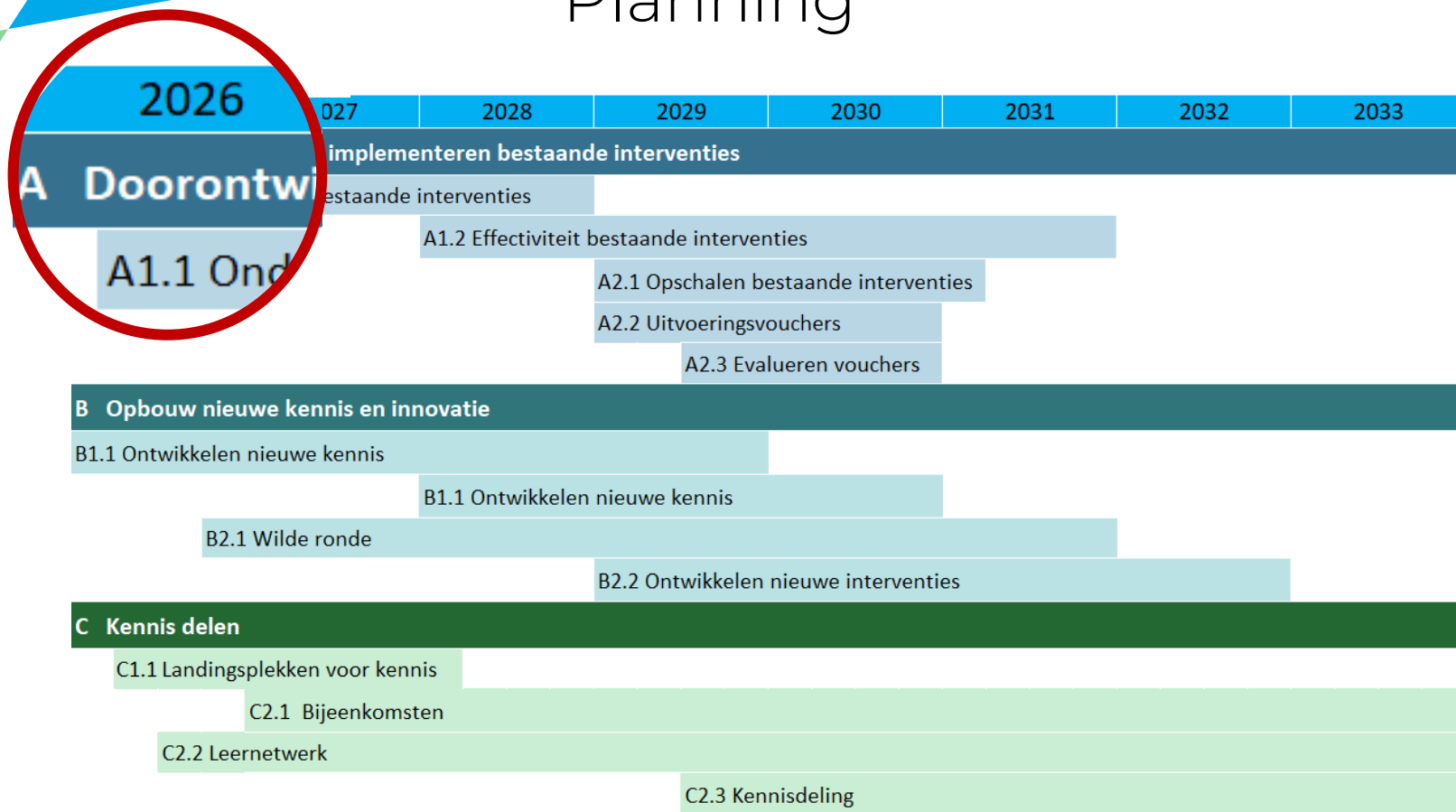
2 weken

6 weken

4 weken

8 maanden

Planning



2026

A Doorontwikkelen en implementeren bestaande interventies

A1.1 Onderbouwen bestaande interventies

Subsidieronde open	juni
Deadline indienen	oktober
Besluit	maart 2027
Start projecten	half 2027

B Opbouw nieuwe kennis en innovatie

B1.1 Ontwikkelen nieuwe kennis

Subsidieronde open	april
Deadline indienen	juni
Besluit	december
Start projecten	begin 2027

B2.1 Wilde ronde

Subsidieronde open	november
Deadline indienen	februari 2027
Besluit	juni 2027
Start projecten	eind 2027

C Kennis delen

C1.1 Landingsplekken voor kennis

Opdracht uitzetten	mei
Start opdracht	oktober

C2.2 Leernetwerk

Opdracht uitzetten	september
Start opdracht	begin 2027



Fietsveiligheid Voorop

Subsidieoproep B1.1

Subsidieoproep B1.1: Ontwikkelen nieuwe kennis fietsveiligheid

- 7 april: subsidieoproep online
- 16 april 10:00 – 11:30u:
 - online [informatiebijeenkomst](#)
- 19 mei: Vooraanmelding insturen
- 29 juni, 14:00u: Deadline indienen subsidieaanvraag
- December 2026: versturen besluit

Aanvragers

- Hoofdaanvrager → onderzoeksinstelling
- Mede-aanvrager:
 - Belangenorganisaties
 - Mede overheden
 - Ingenieursbureaus
- Eindgebruiker/ doelgroep

Voorwaarden

- Lezen in de subsidieoproep
- Aanvraag door consortium
- Cofinanciering
- Inhuur

Vragen

- fietsveiligheidvoorop@zonmw.nl
- Informatiebijeenkomst per subsidieoproep
- Veelgestelde vragen op de website:
 - <https://www.zonmw.nl/nl/programma/fietsveiligheid-voorop>





Tot slot

Kennisproducten Aanpak SPV

www.aanpakspv.nl

Alle kennisproducten over risicogestuurde aanpak

Stappenplan: 'Van risicoanalyse tot uitvoeringsprogramma'

Kenniscatalogus, met artikelen over infrastructuur en snelheid

- Met handige zoekfunctie

Webpagina 'Data en informatie'

- Definities van de risico-indicatoren
- Factsheet over databronnen

Data en risico-scores Veilige infrastructuur voor alle wegbeheerders (NDW)

- Per kenmerk een totaalscore van areaal (praktisch)
- Per kenmerk een onderbouwing van de opbouw van de data (technisch)

Kennissessies Aanpak SPV

Expertsessies 2026

- PM

Webinar Risicogestuurd werken in Verkeersveiligheid

- Nog drie dit jaar
- Algemene basiskennis over Strategisch Plan Verkeersveiligheid en de risicogestuurde aanpak + hulpmiddelen om zelf aan de slag te gaan
- (beginnende) beleidsambtenaar Verkeersveiligheid

Meer informatie of aanmelden? > [KLIK!](#)



www.aanpakspv.nl

info@aanpakspv.nl



Tot slot

Kennisproducten Aanpak SPV

www.aanpakspv.nl

Alle kennisproducten over risicogestuurde aanpak

[Stappenplan: 'Van risicoanalyse tot uitvoeringsprogramma'](#)

[Kenniscatalogus, met artikelen over infrastructuur en snelheid](#)

- Met handige zoekfunctie

[Webpagina 'Data en informatie'](#)

- Definities van de risico-indicatoren
- Factsheet over databronnen

[Data en risico-scores Veilige infrastructuur voor alle wegbeheerders \(NDW\)](#)

- Per kenmerk een totaalscore van areaal (praktisch)
- Per kenmerk een onderbouwing van de opbouw van de data (technisch)

Kennissessies Aanpak SPV

Expertsessies 2026

- 15 april: Bestuurlijk draagvlak voor verkeersveiligheid
- 26 mei: Ervaringen met 30km/h in Amsterdam
- Nog twee expertsessies in het najaar

Webinar Risicogestuurd werken in Verkeersveiligheid

- Nog vier dit jaar
- Algemene basiskennis over Strategisch Plan Verkeersveiligheid en de risicogestuurde aanpak + hulpmiddelen om zelf aan de slag te gaan
- (beginnende) beleidsambtenaar Verkeersveiligheid

Meer informatie of aanmelden? > [KLIK!](#)

Bezoek ons op het Nationaal Verkeersveiligheidscongres in Hilversum!!



www.aanpakspv.nl

info@aanpakspv.nl

