

Expertsessie: Bestuurlijk draagvlak voor verkeersveiligheid

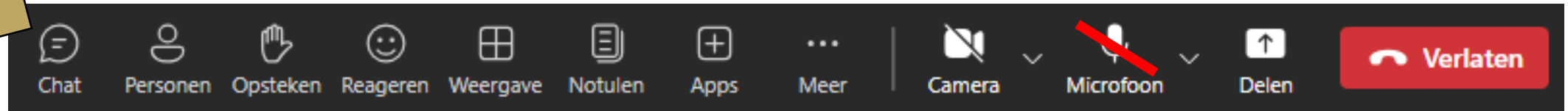
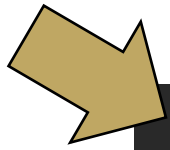
15 april 2026



Maar eerst...

...de huisregels

- Vragen stellen via de chat > tussendoor behandelen we enkele vragen



- Eventueel vragen achteraf via de mail: info@aanpakspv.nl

- Microfoon uit =

- Sessie wordt opgenomen



Wie zijn wij?

Even voorstellen



- Hessel de Jong



- Jos Hengeveld
- Jeroen Winkelmolen

Wat gaan we doen?

- Over Aanpak SPV
- Bestuurlijke draagvlak in de risicogestuurde aanpak
- Bestuurlijke draagvlak in verkeersveiligheid
 - Jeroen Winkelmolen
 - Jos Hengeveld
- Tot slot

Over Aanpak SPV

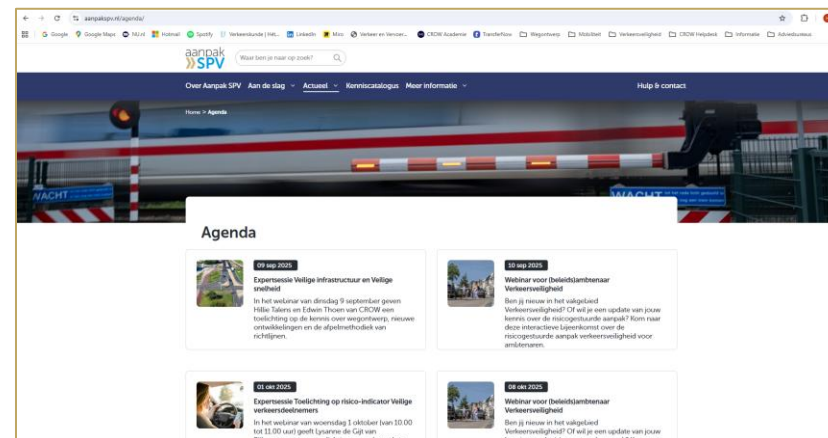
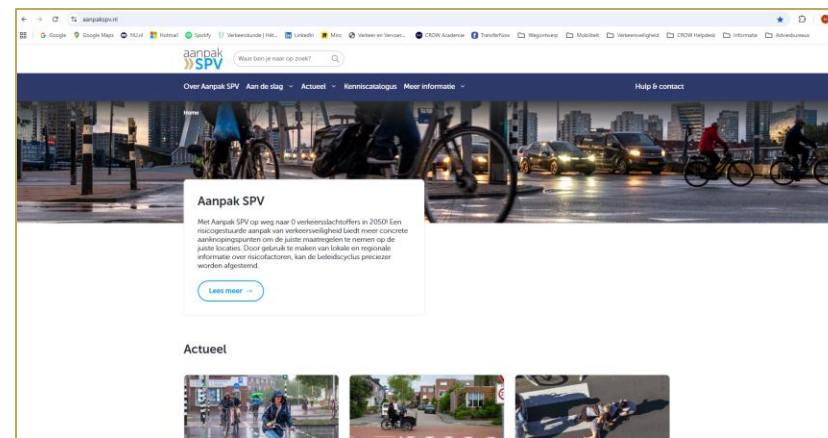


Samen vooruit met de risicogestuurde aanpak Verkeersveiligheid

www.aanpakSPV.nl

Over Aanpak SPV

- Ondersteuning van overheden met aanbieden van kennis en kennisproducten
 - Website www.aanpakspv.nl
- Focus op de praktische aanpak door:
 - Kennisoverdracht/delen van informatie en ervaringen
 - Inhoudelijke en procesmatige ondersteuning
- Ondersteuning provincies en regio's
- Kennissessies op kleinschalig niveau
- Digitale helpdesk via info@aanpakspv.nl



Bestuurlijk draagvlak in de risicogestuurde aanpak

Kennisproducten Aanpak SPV

Bestuurlijke afspraken SPV



[Klik naar het document](#)

- Landelijke aanpak conform Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030
- Bestuurlijk afspraken SPV, juli 2025
- Werken conform risicogestuurde aanpak

Infographic Verkeersveiligheid voor wethouders

aanpak SPV

Nul verkeersslachtoffers in 2050

Dat hebben het Rijk en decentrale overheden afgesproken in het **Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030** (SPV). Die afspraak is vastgelegd in het Startakkoord en herbevestigd in de **Bestuurlijke Afspraken SPV 2025-2029**. De Tweede Kamer heeft bovendien goedgekeurd tot **halvering van het aantal verkeersslachtoffers in 2030**.

COLLEGE VAN B&W
Verbinding leggen met andere domeinen is nodig want verkeersveiligheid loopt door alles heen, denk aan:

Hoe krijgen we dat voor elkaar?

Het SPV zegt: de basis voor het beleid is niet meer dat we alleen reageren op locaties waar ongevallen gebeuren, maar dat we vooral proactief inzetten op het verminderen van risico's. Want voorkomen is beter dan genezen.

December 2018: Versie SPV
Februari 2019: Ondersteuning Startakkoord door gemeentelijke overheden
2020/2022: Iedere provincie en gemeente heeft een analyse van de grootste verkeersveiligheidsrisico's gemaakt.
2021/2022: Vertaling van risicoanalyse naar uitvoeringsprogramma's.
2025: Aanpak SPV ondersteunt de decentrale overheden bij risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid.
2030: Alle overheden hebben risicogestuurd.
2050: Aantal: 0 verkeersslachtoffers.

Klik naar het document

Waar begin ik?

De risicoanalyse is klaar. Wat nu?

Wat heb ik aan zo'n risicoanalyse?

Wethouder

Je begint met in overleg met de staaf van de wegen en fietsroutes en bepaalt hoe die scoren op bepaalde kenmerken. Worden de analyses concreet nageleefd? Welke factoren zijn van invloed op het gedrag van verkeersdeelnemers?

Zie hier voor een voorbeeld van de **gemeente Schiedam**.

In het Startakkoord is afgesproken dat je als gemeente eerst een **risicoanalyse** maakt.

In een risicoanalyse breng je de verkeerslocaties in kaart aan de hand van **data-indicatoren**.

Op basis van de uitvoeringsagenda kun je als bestuurder samen met de gemeenteraad **doelen stellen en preventieve maatregelen nemen**.

Hierdoor:

- voorkom je proactief ongevallen.
- kun je de gemeenteraad onderbouwd informeren.
- is de gemeenteraad beter in staat de resultaten te monitoren.
- krijgen burgers een goede uitleg waarom iets wel of niet wordt opgepakt.

Na het afronden van de risicoanalyse formuleer je doelstellingen waaruit de uitvoeringsagenda volgt. Bedenk welke maatregelen bij de gesignaleerde knelpunten passen. Die komen in het uitvoeringsprogramma. Welke maatregelen hebben prioriteit? En wie doet wat? Daarnaast heb je als bestuurder te maken met burgers die een beroep doen op de gemeente omdat ze zich onveilig voelen. Hun vragen spelen mee in de afweging van keuzes.

Hoe kan ik aan de slag?

Wethouder

Je kunt al direct aan de slag, bijvoorbeeld met maatregelen die de verkeersveiligheid gegarandeerd verbeteren.

Vijf maatregelen vormen het fundament voor verkeersveiligheid, alsof een veiligheidsnet. Het zijn maatregelen die de veiligheid van fietsers en voetgangers verbeteren.

In de **Effectiviteitslijst** kun je zien welke maatregelen de meest effectieve zijn van verschillende maatregelen.

Naast een goede infrastructuur speelt ook het **gedrag** van verkeersdeelnemers een rol.

En om ervoor te zorgen dat mensen zich aan de regels houden, is **handhaving** van belang. Zorg daarbij voor een goede afstemming met de burgemeester en de politie.

Wegbeheerders hebben in de periode 2019-2025 hard gewerkt aan het overtuigen van de risicogestuurde aanpak. Tot 2030 ligt de focus van het SPV op bijstellen en professionaliseren. Dit doet Aanpak SPV door decentrale overheden direct te ondersteunen via bijvoorbeeld kennisrondes. Klik op de webtuiste welke bijeenkomsten op de agenda staan. Die kunnen je helpen om de risico's in beeld te krijgen en het verkeer veiliger te maken.

Meer informatie over de risicogestuurde aanpak van verkeersveiligheid? Klik op www.aanpakspv.nl. Uitvoerder van Aanpak SPV is CROW, in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

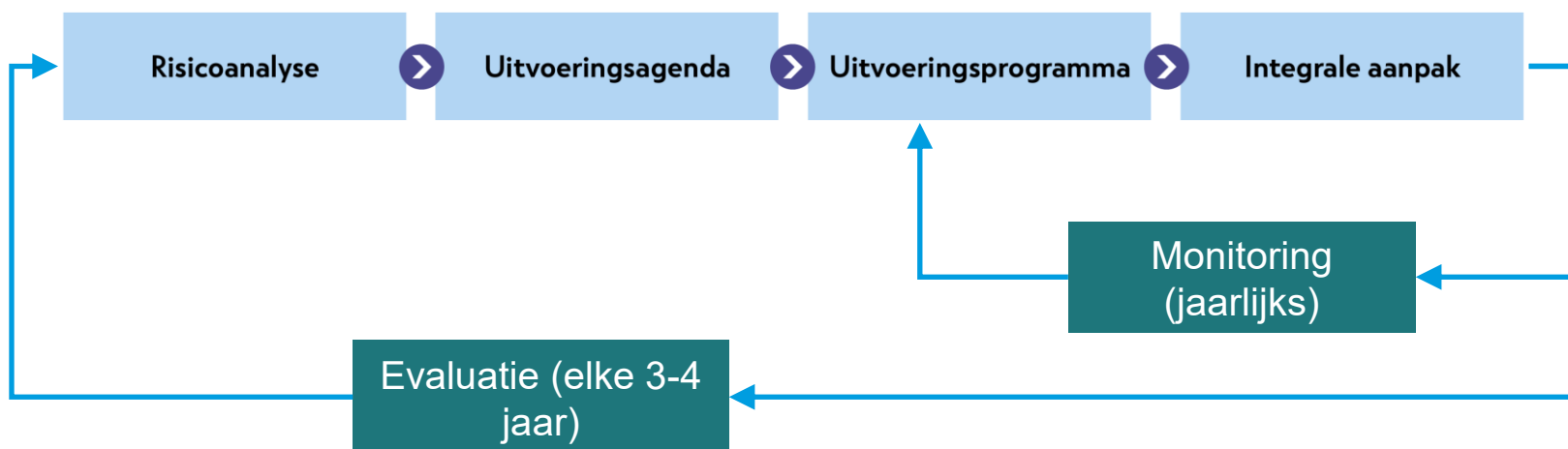
Beschikbaar op www.aanpakspv.nl

Risicogestuurde aanpak

- [Stappenplan](#): van risicoanalyse tot uitvoeringsprogramma



Klik naar het document



Risicogestuurde aanpak



Klik naar het document



		Risico-indicatoren					
		Veilige infrastructuur	Veilige snelheid	Veilige verkeersdeelnemers	Veilige voertuigen	Hoogwaardige traumazorg	
SPV-beleidsthema's	1	Veilige infrastructuur	✓				✓
	2	Heterogeniteit in het verkeer	✓	✓			
	3	Technologische ontwikkelingen		✓	✓	✓	✓
	4	Kwetsbare verkeersdeelnemers	✓	✓	✓	(✓)	
	5	Onervaren verkeersdeelnemers			✓		
	6	Rijden onder invloed			✓		
	7	Snelheid in het verkeer		✓			
	8	Afleiding in het verkeer			✓		
	9	Verkeersovertreders		✓	✓		



Klik naar het document

Uitwerking SPI's – risico-indicatoren

Verkeersveiligheidsdomein	Risico-indicator	SPV-kenmerken					
<small>Klik naar de website</small>							
1. Veilige infrastructuur	1a. Veilige wegvakken	Parkeren naast rijbaan	Rijrichtingscheiding	Oversteken	Erfaansluitingen	Obstakelvrije zone	Berijdbare berm
	1b. Veilige fietsinfrastructuur	Obstakels	Visuele geleiding	Breedte	Verharding	Rand	Berm
	1c. Veilige kruispunten	Rotonde	Voorrangskruispunt	VRI	Gelijkwaardig		
2. Veilige snelheid	2a. Veilige snelheid	2a. Overschrijding veilige snelheid					
	2b. Snelheidslimiet	2b. Overschrijding snelheidslimiet					
3. Veilige voertuigen	3a. Veiligheidsscore	3a. % Euro NCAP-score					
	3b. Leeftijd	3b. Gemiddelde leeftijd personenauto's					
	3c. APK	3c. % personenauto's met APK					
4. Veilige verkeersdeelnemer	4a. Nuchtere bestuurders	% < Alcohollimiet	% < Grenswaarde drugs	% < Medicijnen			
	4b. Gebruik beveiligingsmiddelen	% Gordeldracht	% kinderzitje	% helmdracht			
	4c. Lichtvoering	% voering licht per zichtconditie		% voering licht per vervoerswijze			
	4d. Aandacht bij het verkeer	% geen mobiel gebruik		% dat nooit (bijna) in slaap valt			
5. Hoogwaardige traumazorg	5. Tijdsverloop medische zorg	Rensponstijd 95% binnen 15min.					

Data over risico-indicatoren Infrastructuur en snelheid

The screenshot shows a web browser at the URL verkeersveiligheid.ndw.nu. The page is organized into several sections:

- Gescheiden voorzienin...**: Laatste update: 16 dagen geleden. Per wegvak, is er een geslotenverklaring voor fietsers...
- Obstakels langs wegen**: Laatste update: 16 dagen geleden. Staan er onafgeschermd obstakels in de obstakelvrije zone die geldt bij de...
- Veilige Infrastructuur**:
 - Drempels**: Laatste update: 3 maanden geleed... Per wegvak, de locatie van drempels of plateaus
 - Fiets verlichting**: Laatste update: 3 maanden geleed... Per wegvak, in welke mate de weg of het fietspad is verlicht
 - Fiets strooiroutes**: Laatste update: ongeveer 1 maan... Per wegvak, of het wegvak deel uitmaakt van een fiets strooiroute
 - Fietspaaltjes**: Laatste update: 3 maanden geleed... per wegvak, zijn er fietspaaltjes aanwezig en op welke locatie
 - Schatting intensiteiten ...**: Laatste update: 11 maanden gele... Een op het Nationaal Wegenbestand gebaseerde kaart met een inschatting...
 - Langsparkeren**: Laatste update: ongeveer 1 maan... In deze wegkenmerkendatabase worden parkeervakken aan...
 - Erfaansluitingen**: Laatste update: ongeveer 1 maan... In deze wegkenmerkendatabase worden de inritten, ook wel bekend al...
 - Versmallingen**: Laatste update: 10 maanden gele... Met deze wegkenmerkendatabase kan worden getoetst of het wegontwerp ...
 - Oversteekplaatsen**: Laatste update: ongeveer 1 jaar g... In de wegkenmerkendatabase Oversteekplaatsen is vastgelegd waa...
 - Geleiderails (middenbe...**: Laatste update: ongeveer 1 maan... In deze wegkenmerkendatabase wordt de aanwezigheid van geleiderails...
 - Middenbermbreedte**: Laatste update: ongeveer 1 maan... In deze wegkenmerkendatabase wordt de breedte van de middenberm...
 - Bomen langs de weg**: Laatste update: ongeveer 1 maan... Deze wegkenmerkendatabase heeft informatie over het aantal en de...
 - Voetangersoversteek...**: Laatste update: 12 maanden gele... Een wegkenmerkendatabase om te koppelen aan het nationaal...
 - Breedtelabels fietspad**: Laatste update: 4 maanden geleed... Deze dataset geeft op landelijke schaal inzicht op de breedte van fietspaden...
- Veilige Snelheid**:
 - Snelheidslimieten**: Laatste update: ongeveer 1 maan... Een shapefile van NWB wegvakken met de snelheidslimieten van ieder...
 - Monitor Snelheid**: Laatste update: 9 dagen geleden. De Monitor Snelheid rapporteert jaarlijks over de opvolging van de...
 - Schatting V85 alle weg...**: Laatste update: 6 dagen geleden. De S85 kaart bevat geschatte snelheden voor iedere weg in...
- Veilige verkeersdeelnemers**:
 - Apparatuurgebruik & H...**: Laatste update: ongeveer 1 maan... Onderzoekresultaten van verschillende periodieke metingen na...
 - Helmdracht brom- & s...**: Laatste update: 2 dagen geleden. Het percentage brom- en snorfietsers die een helm dragen. [Klik naar de website](#)
 - Lichtvoering en Helmdr...**: Laatste update: 3 maanden geleed... Metingen naar lichtvoering van fietsers om de ontwikkeling te monitoren.
 - Apparatuurgebruik, Go...**: Laatste update: 2 dagen geleden. Apparatuurgebruik, gordeldracht en gebruik kinderzitjes door...
 - Rijden Onder Invloed in ...**: Laatste update: ongeveer 1 jaar g...
 - Zelfrapportage veilige v...**: Laatste update: 12 maanden gele...

NDW

<https://verkeersveiligheid.ndw.nu/dataset/fietspaaltjes>

aanpak SPV

Presentatie

Jos Hengeveld
Jeroen Winkelmolen

Bestuurlijk draagvlak voor verkeersveiligheid

Jeroen Winkelmolen, Jos Hengeveld
15 april 2026



Even voorstellen..



Jeroen Winkelmolen

Strategisch adviseur verkeersveiligheid

Beleid, data, M&E, gedragsaanpak



Jos Hengeveld

Integraal adviseur verkeersveiligheid

Beleid, data, omgevingsmanagement,
STOMP

Centrale vragen

- Hoe kan ik mijn eigen ambitie goed onder de aandacht brengen bij de bestuurders?
- Hoe krijg ik ondanks alle ontwikkelingen verkeersveiligheid op de politieke agenda?
- Hoe krijg ik draagvlak voor specifieke maatregelen?
- Hoe neem je de relevante rollen binnen de organisatie mee?

Bestuurlijk draagvlak ontstaat wanneer verkeersveiligheid met scherpe cijfers, maatschappelijke urgentie en duidelijke opbrengsten wordt gepositioneerd als sleutel voor bredere beleidsdoelen.

Agenda

1. Vergeet de ongevallen niet!
2. Focus op focus
3. Laat zien wat het oplevert
4. De inwoner centraal
5. Koppeling met brede opgaven (STOMP)
6. De juiste informatie voor de juiste rollen

Vergeet de ongevallen niet!

Ongevallen creëren urgentie

In deze Brabantse gemeenten gebeuren de meeste verkeersongelukken

Faye van Os

9 september 2025, 11:56 • Laatste update: 9 september 2025, 13:04

Grootste kans op verkeersongeluk in Ouder-Amstel, fietsstad Houten is het meest verkeersveilig

📅 02 december 2025

Dit zijn de vier onveiligste provinciale wegen van Nederland

Meer jongeren omgekomen in het verkeer: alcoholgebruik en groepsdruk spelen rol

Weer 30 verkeersdoden in 2025 in Fryslan: Vooral op gemeentelijke wegen

Forse stijging verkeersongevallen: dit is de gevaarlijkste gemeente van Nederland

Meeste verkeersslachtoffers zijn nog altijd fietsers en ouderen

Gebruik ongevallen slim

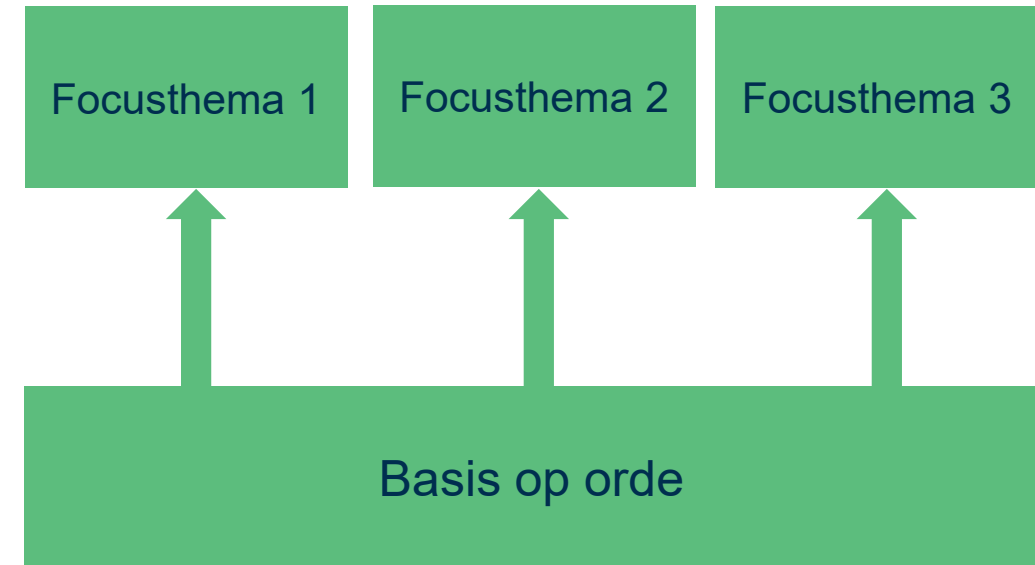
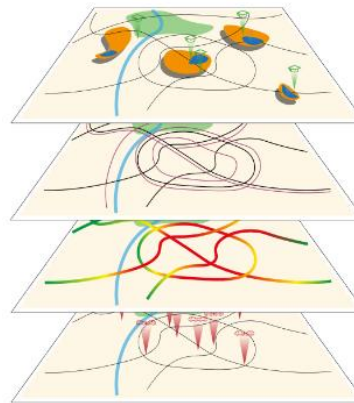
Versterk de risicogestuurde aanpak met ongevallen:

- Presenteer totale cijfers
- Gebruik verschillende bronnen: RAV, SEH, BRON, STAR, Wildaanrijdingen, Verzekeraars (RAV is gratis en heeft beter beeld slachtoffers dan BRON/STAR)
- Zet cijfers af tegen informatie die jou goed uitkomt (en jouw gemeente/provincie dus niet)
 - Inwoners (evt. naar doelgroepen)
 - Aantal km wegen (evt. naar wegbeheerder)
 - Specifieke locaties (schoolomgevingen, dorpskernen)
- Vergelijk met andere (buur)gemeenten/provincies
- Koppel aan bestuurlijke risico's: maatschappelijke verontwaardiging, reputatieschade, politieke vragen na incidenten

Focus op focus

Focus communiceert goed

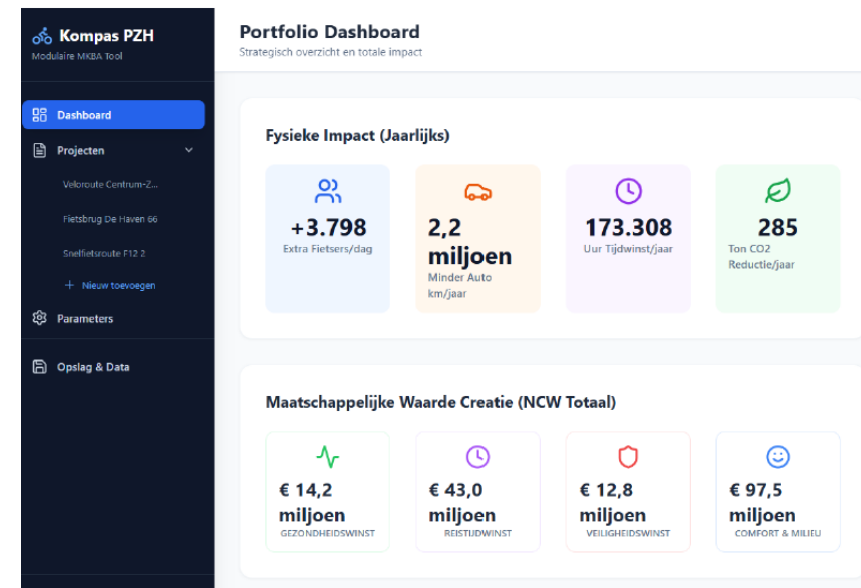
- Hou altijd aandacht voor de brede basis:
 - Veilige infrastructuur
 - Veilig gedrag
 - Veilige voertuigen
- Breng daarnaast focus aan:
 - Kies maximaal 3 thema's
 - Maak thema's zo concreet mogelijk
 - Zorg voor een risicogestuurde en ongevalsgeestuurde onderbouwing
 - Ongevalsbetrokkenheid
 - Kwaliteit infra (ook kruispunten)
 - Vertoond gedrag
 - Gebruik (alle vvwijze)
 - Cultuur/structuurinformatie
 - Communiceer en rapporteer hier doorlopend over (intern/extern)



Laat zien wat het oplevert

Van inzicht in Brede Welvaart tot MKBA's

- Investerings in verkeersveiligheid levert meer op dan alleen een daling van de ongevallen en bijbehorende kosten:
 - Maakt fietsen en lopen meer aantrekkelijk
 - Minder autokilometers
 - Minder files
 - Minder CO2-emissie
 - Creëert leefbare straten (minder geluid, meer interactie, schoner)
- Dit helpt om: investeringen te verantwoorden, hoogte van budgetten te bepalen
- Evt. kwantificeren met MKBA



Monitoring & Evaluatie

Vergeet niet om te laten zien wat investeringen op hebben geleverd

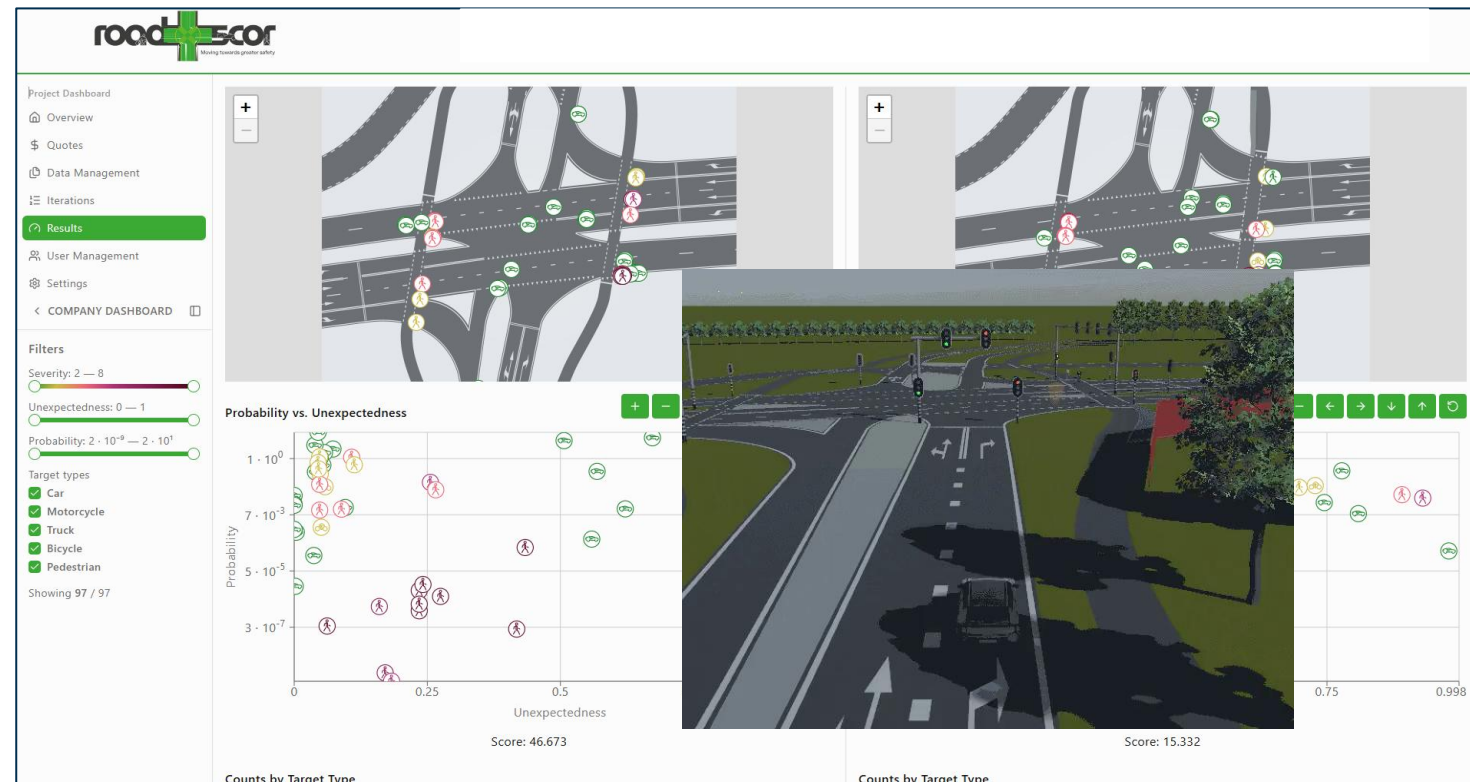
- **Beleid:** zijn onze doelen bereikt?
 - Ambities
 - SPI's
 - Inspanningen
- **Interventies:** zijn ze effectief
 - Bereik
 - Enquetes
 - Toetsen
 - Observeren
 - Meten



Ongevallen voorspellen met Roadscor

Wat is Roadscor

- Nieuw product, eerste vier pilots net afgerond
- Microsimulatie: verkeersveiligheid in plaats van doorstroming
- Objectief vergelijken van scenario's
 - Andere verkeersstromen
 - Andere vormgeving



De inwoner centraal

Gebruik de stem van lokale mensen

- Draagvlak uitdagingen en maatregelen cruciaal voor succesvol beleid
 - Betrekken inwoners en stakeholders
 - Betrekken wethouder en Raad
- Inwoner wil zich herkennen in het verhaal
 - Risicolocaties moeten kloppen (niet alleen gebaseerd op de auto of wegvak)
 - Mening bewoners betrekken in beleid (online enquête)

Tips:

- Gebruik lokale verhalen, ervaring/beleving (o.a. in communicatie)
- Gebruik Persona's om beleid concreet te maken

Persona's (voorbeeld Veldhoven)

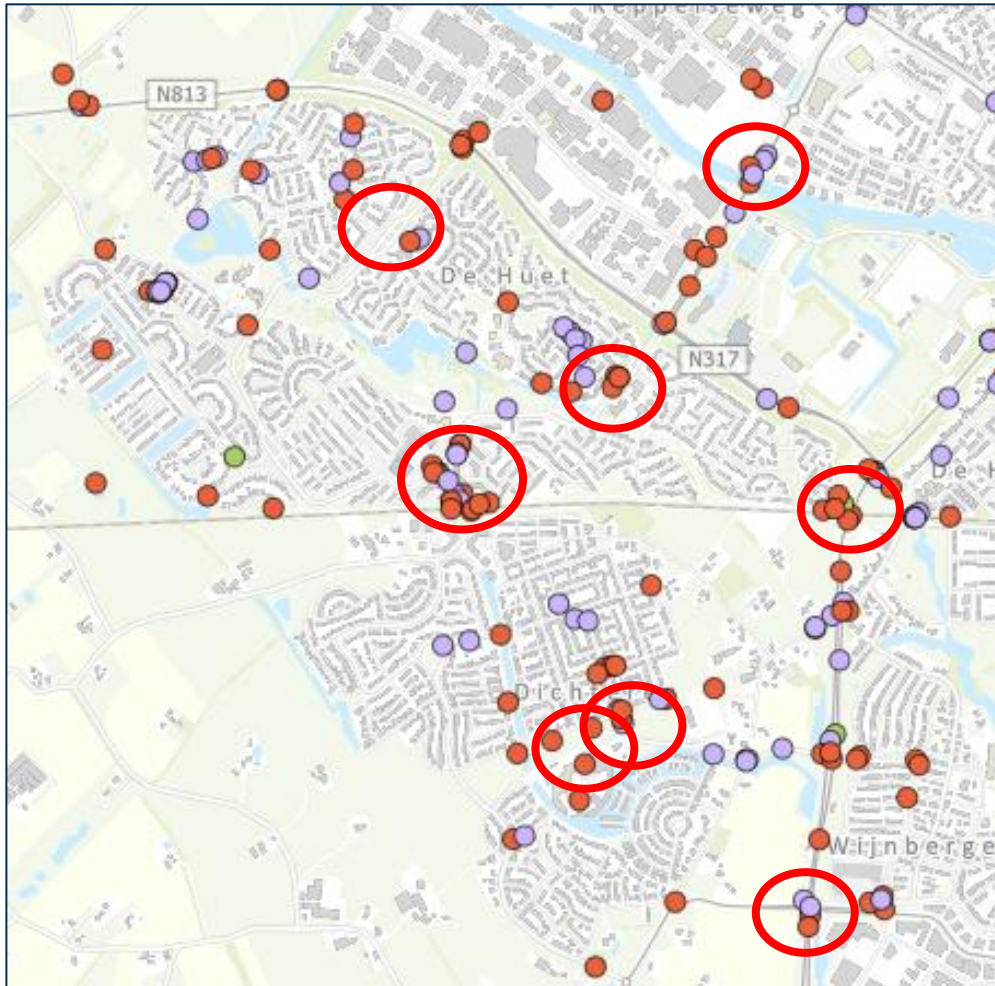
Ontmoet Hendrik, geboren in 1956, 84 in 2040

Hendrik woont al jaren in Zeelst en heeft gezien hoe de dorpskern van Veldhoven zich tegen Eindhoven aan heeft getransformeerd. De omslag vond plaats in de tijd dat de kerk een klimhal werd en daarna het CityCentrum werd uitgebreid. Hendrik is vooral blij dat hij in Zeelst is blijven wonen en dat de supermarkt er is gebleven. Een paar keer per week haalt Hendrik de boodschappen, dan is het lekker vers en past alles in het tasje van zijn rollator. Hij moest wel even letterlijk en figuurlijk een drempel over.



Digitale enquête versus risicolocaties

Mobiliteitsplan Doetinchem



Koppeling met brede opgaven (STOMP)

Risicogestuurd en koppeling brede opgaven

- Trends
 - Veiligheid/Leefbaarheid op één – doorstroming op twee
 - STOMP doelstellingen
- Koppel verkeersveiligheid aan bestaande bestuurlijke doelen
 - Bijvoorbeeld > Noodzaak leefbare wijken, veilige schoolroutes en gezonde mobiliteit
- Een 'beetje' risicogestuurd kan niet
 - Risico = kans x ernst
 - Voetgangers- of fietsstromen belangrijker dan autostromen
 - Kruispunten belangrijker dan wegvakken (snelheid / massaverschil / hoek)

Meest kwetsbare verkeersdeelnemer centraal

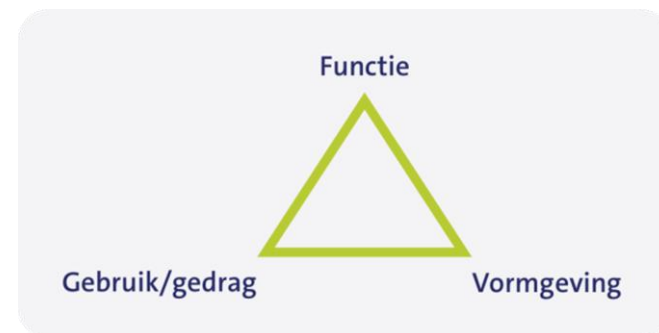
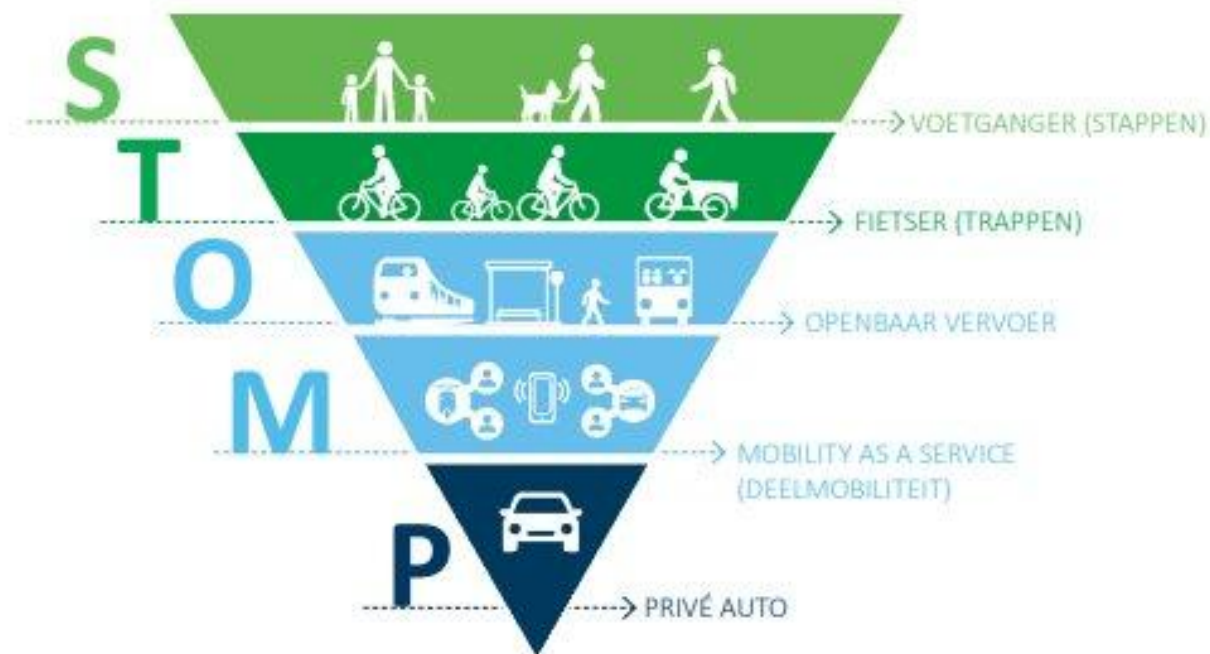
Duurzaam Veilig?

STOMP - vorm functie gebruik¹

- Voetgangers (stromen / netwerk / infra)
- Fiets (stromen / netwerk / infra)
- Wegcategorisering

Veiligheid écht op één?

- Welke vervoerswijze waar prioriteit? (Multimodaal netwerkkader)
- Kruispuntveiligheid
 - Verkeersregelingen
 - Rotondes



De juiste informatie voor de juiste rollen

De juiste informatie is maatwerk

Elke gemeente is anders! (afhankelijk van partijen / omvang gemeente / etc.)

Bestuurlijk

- Gemeenteraad → goede onderbouwing, lokale emotie → rapportages en verhalen
- College van B&W → korte boodschappen, duidelijke focus → infographics, notities/samenvattingen
- Griffie → Gemeenteraad bepaald eigen agenda, met de griffie als ‘poortwachter’

Ambtelijk

- Afdelingshoofd: inzicht in resultaten → korte samenvatting, concrete cijfers
- Collega's van andere domeinen: korte boodschappen, focus en handelingsperspectief → infographics en interactieve bijdrage
- Communicatie: continue aandacht voor draagvlakprincipes in de communicatie

Elke rol in de bestuurlijke en ambtelijke organisatie heeft een andere manier van werken, dus maatwerk is cruciaal

Bestuurlijk draagvlak ontstaat wanneer verkeersveiligheid met scherpe cijfers, maatschappelijke urgentie en duidelijke opbrengsten wordt gepositioneerd als sleutel voor bredere beleidsdoelen.



jeroen.winkelmolen@haskoning.com

Vragen?



jos.hengeveld@haskoning.com

Tot slot

Kennisproducten Aanpak SPV

www.aanpakspv.nl

Alle kennisproducten over risicogestuurde aanpak

[Stappenplan: 'Van risicoanalyse tot uitvoeringsprogramma'](#)

[Kenniscatalogus, met artikelen over infrastructuur en snelheid](#)

- Met handige zoekfunctie

[Webpagina 'Data en informatie'](#)

- Definities van de risico-indicatoren
- Factsheet over databronnen

[Data en risico-scores Veilige infrastructuur voor alle wegbeheerders \(NDW\)](#)

- Per kenmerk een totaalscore van areaal (praktisch)
- Per kenmerk een onderbouwing van de opbouw van de data (technisch)

Kennissessies Aanpak SPV

Expertsessies 2026

- *Subsidieprogramma Fietsveiligheid Voorop* *Terugkijken via website*
- *Ervaringen met 30km/h in Amsterdam* *26 mei 2026*
- *Nog twee te plannen*

Webinar Risicogestuurd werken in Verkeersveiligheid

- Nog drie dit jaar
- Algemene basiskennis
 - Strategisch Plan Verkeersveiligheid
 - Risicogestuurde aanpak
 - Hulpmiddelen om zelf aan de slag te gaan
- (beginnende) beleidsambtenaar Verkeersveiligheid

Meer informatie of aanmelden? > [KLIK!](#)



www.aanpakspv.nl

info@aanpakspv.nl

