

Expertsessie: Dataverzameling

11 juni 2025



Wie zijn wij?

Even voorstellen



Tom Seising

Programmamanager bij Aanpak SPV

Kenniswerker, projectmanager en
thematrekker Verkeersveiligheid bij CROW

Even voorstellen



Teun Kok

Themamanager Verkeersveiligheid
bij Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW)

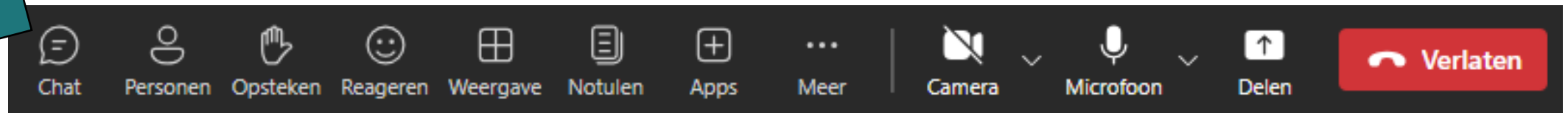
Wat gaan we doen?

- Over Aanpak SPV
- Presentatie Teun > '***Dataverzameling***'
- Kennisproducten Aanpak SPV
- Vragen? Mail ons!
- Afsluiting

Maar eerst...

...de huisregels

- Vragen stellen via de chat > tussendoor behandelen we enkele vragen



- Overige vragen kunnen na het webinar via de mail worden gesteld
- Microfoon uit = 

Over Aanpak SPV



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



$$\text{JULLIE!} + \text{kennisplatform CROW} = \text{aanpak } \gg \text{SPV}$$

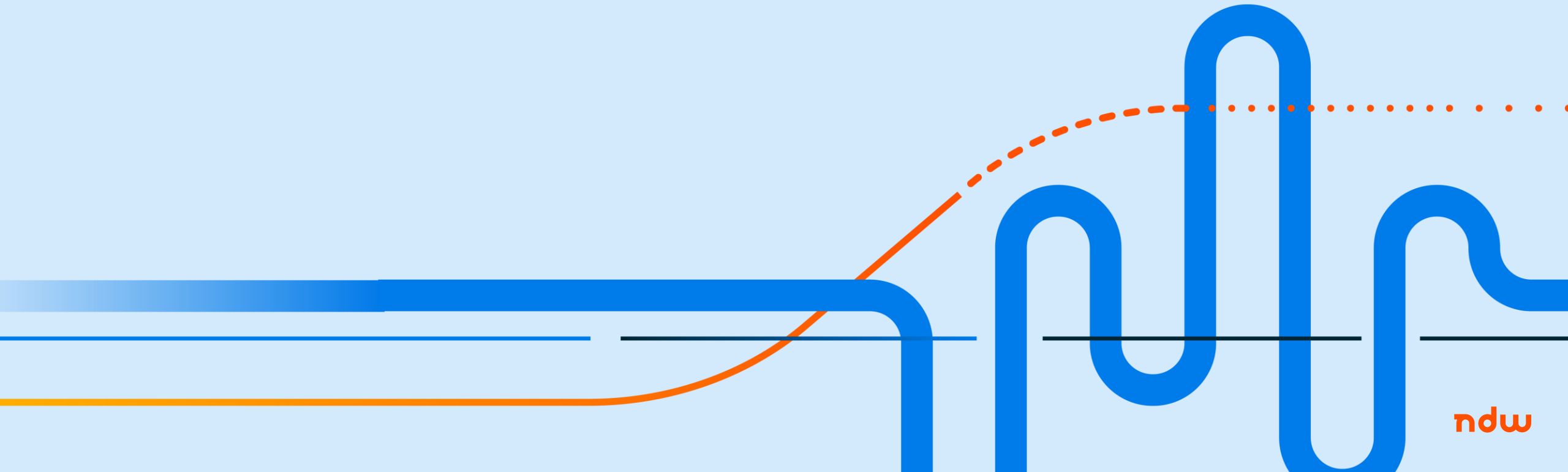
Over Aanpak SPV

- Samenwerken met decentrale overheden
- Focus op de praktische aanpak door:
 - inhoudelijke en procesmatige ondersteuning
 - kennisoverdracht/delen van informatie en ervaringen
- Sterke samenwerking met regio's, provincies én professionals
- Kennissessies op kleinschalig niveau
- Zichtbaarheid en bijdrage bij (regionale) bijeenkomsten
- Aansluiting bij de gebruikersgroep Verkeersveiligheidsdata
- Digitale helpdesk via info@aanpakspv.nl

Presentatie Teun *'Dataverzameling'*

NDW

Nationaal Dataportaal Wegverkeer



NDW

Nationaal Dataportaal Wegverkeer

NDW is een samenwerkingsverband. Overheden werken hierin samen aan het inwinnen, combineren, opslaan en distribueren van mobiliteitsdata.

Onze diensten:



Centrale rol als ketenregisseur



Leveren van collectieve oplossingen



Een belangrijk portaal voor overheidsgegevens



Vraagbaak en kennishouder

NDW

**De NDW organisatie
verbindt 19 partners**

ndw
organisatie



**Het Rijk
(Rijkswaterstaat)**



De 12 provincies



**Amsterdam,
Rotterdam, Den Haag
en Utrecht**



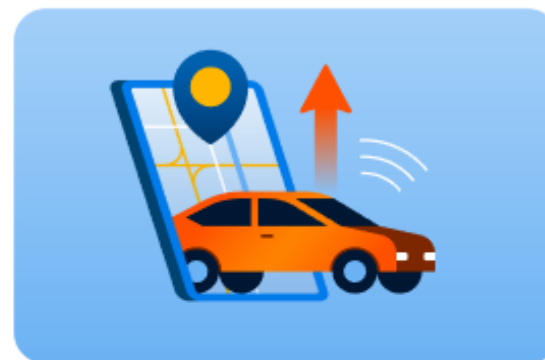
**Vervoerregio
Amsterdam en
Metropoolregio
Rotterdam/Den Haag**



Historische data



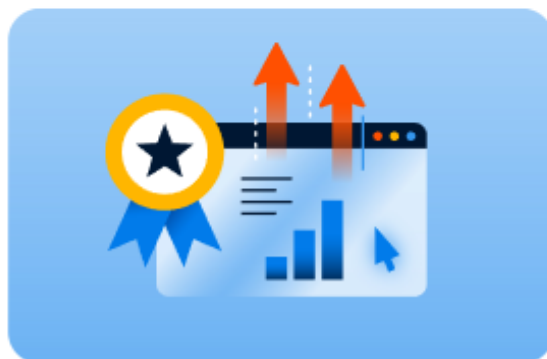
Situatieberichten



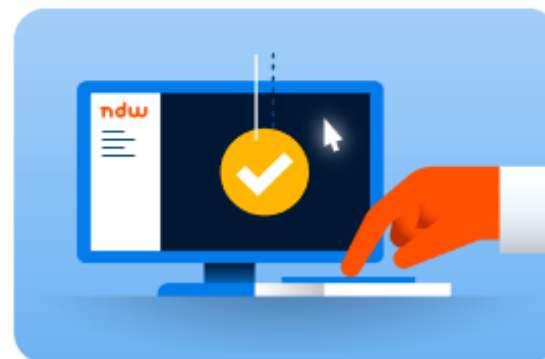
Actuele verkeersgegevens



Infographic NDW-data



Datakwaliteit



Onze diensten gebruiken

Verkeersveiligheidsdata

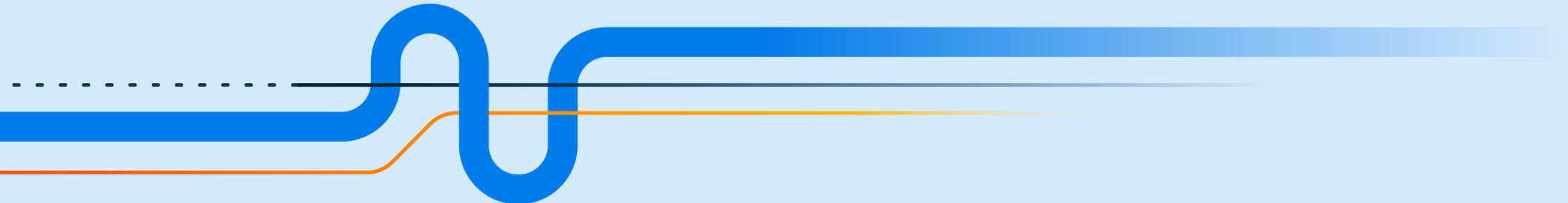
Hoezo verkeersveiligheidsdata?

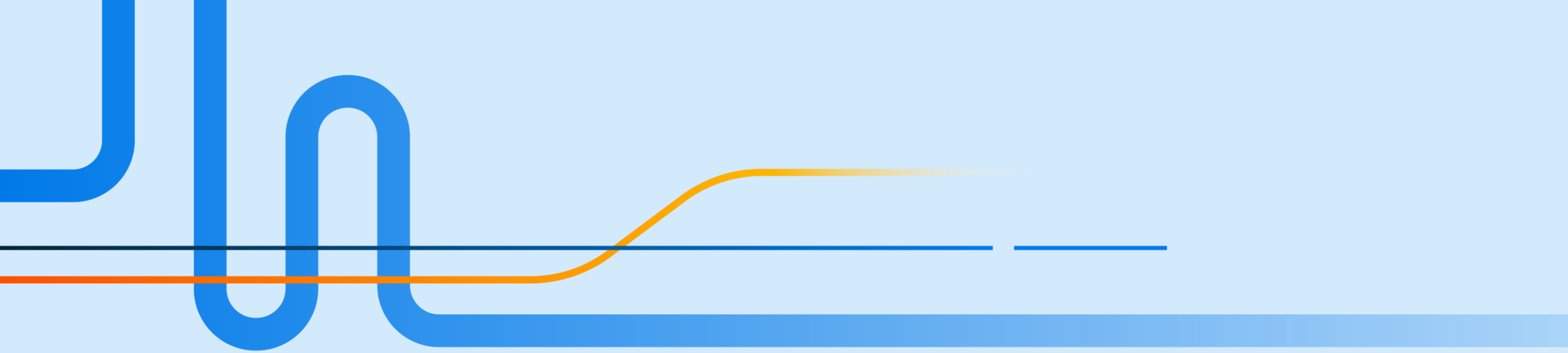
Welke data zijn er?

Waar vind ik deze data?

Wat kunnen we ermee?

Voor wie?



An abstract graphic at the top of the slide features a thick blue line that forms a series of loops and curves. A thin orange line runs horizontally across the middle of the graphic, and a thin blue line runs horizontally below it. The background is a solid light blue.

Hoezo verkeersveiligheidsdata?

Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030



Transitie richting **risicogestuurd verkeersveiligheidsbeleid**

Ongevallen **voorkomen**



Risico's systematisch in kaart brengen

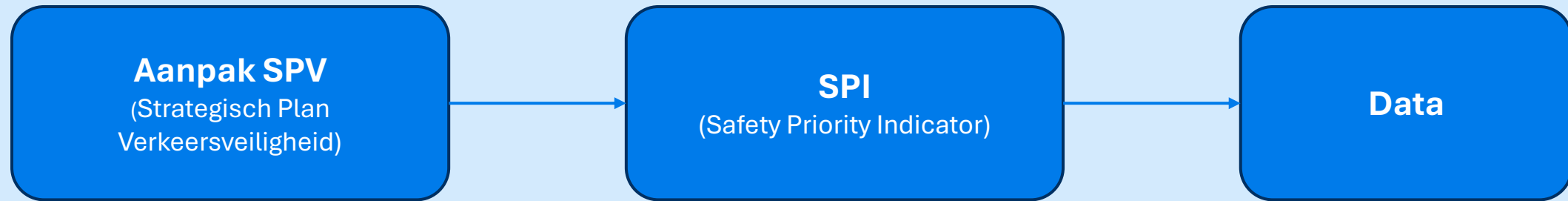


Inzicht nodig in risicofactoren



Data nodig om tot inzicht te komen

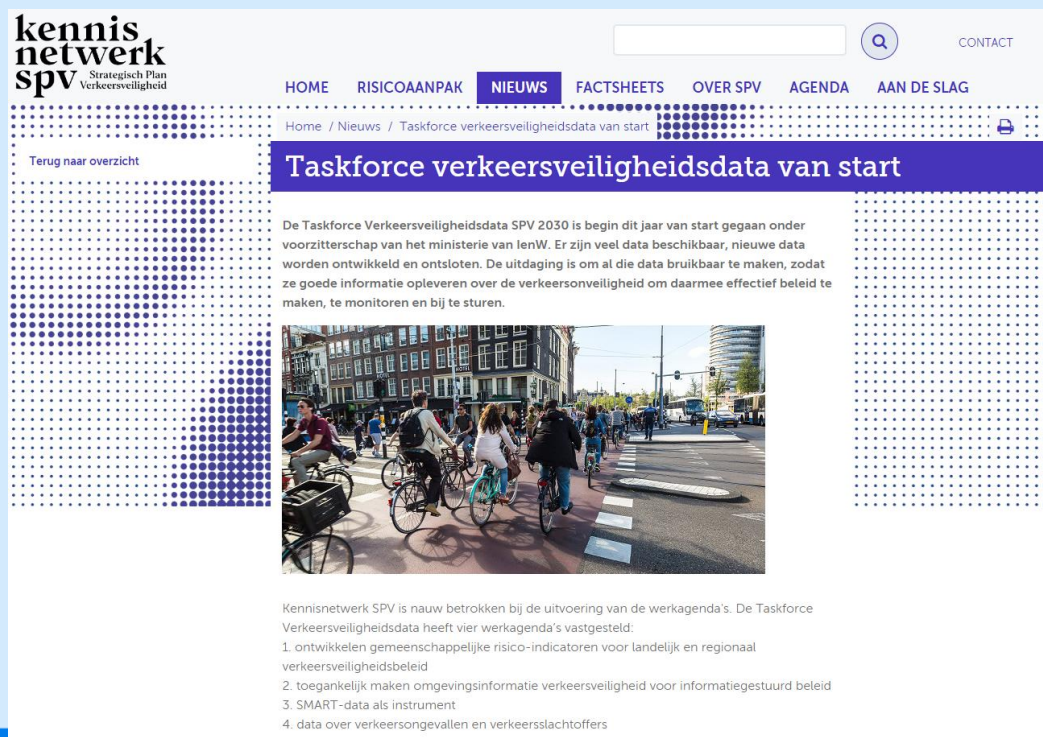
NDW Dataportaal verkeersveiligheid



Veilige infrastructuur
Veilige snelheid
Veilige verkeersdeelnemers
Veilige voertuigen
Hoogwaardige traumazorg

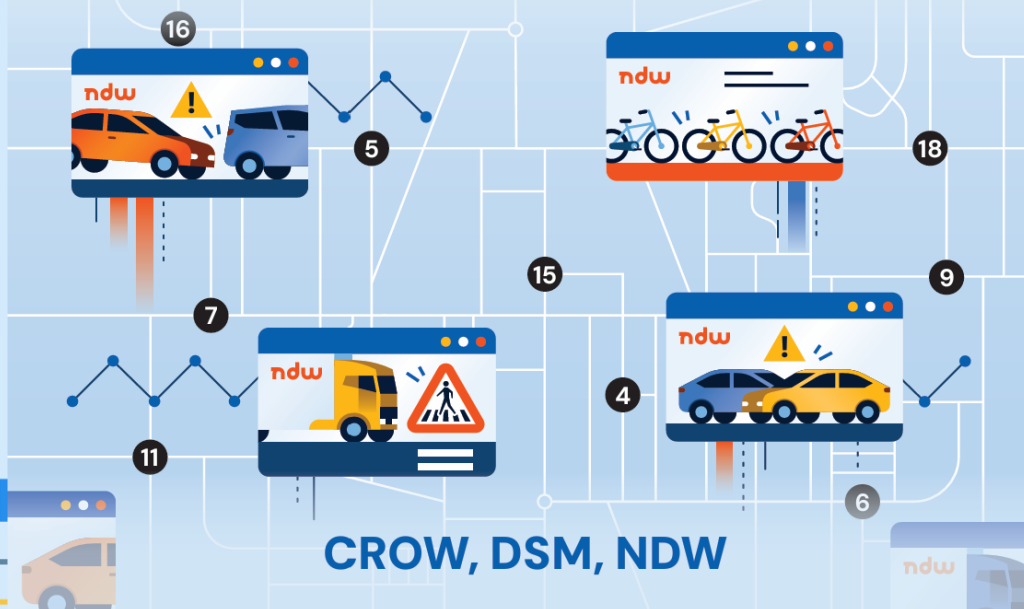
Van tijdelijk naar structureel

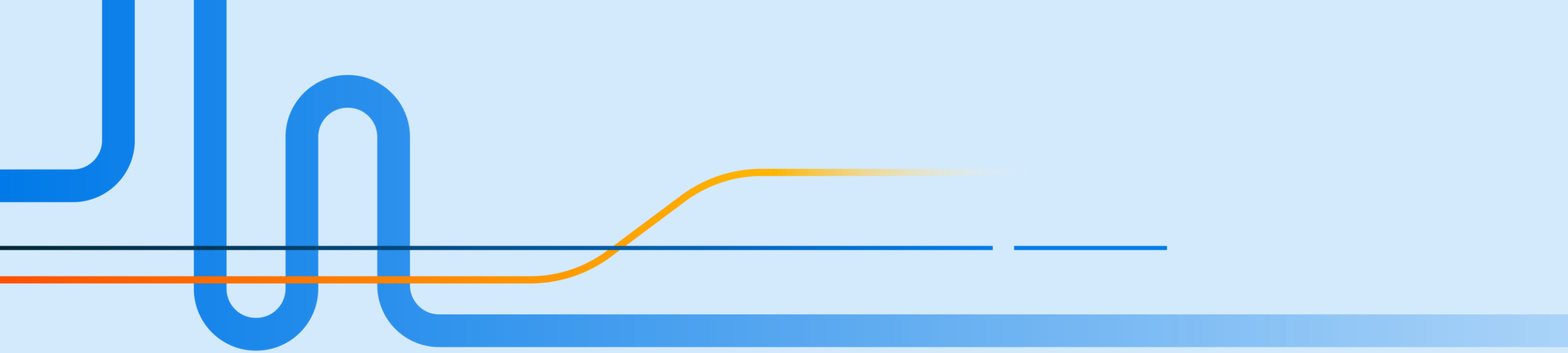
2020 t/m 2024:
Taskforce Verkeersveiligheidsdata



Vanaf 2025:
Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata (DSM) & Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW)

Overdracht Taskforce Verkeersveiligheidsdata naar het DSM en NDW



An abstract graphic at the top of the slide features several lines. A thick blue line starts on the left, forms a large loop, and then continues horizontally across the middle of the slide. A thinner blue line follows a similar path but is slightly offset. An orange line starts horizontally on the left, dips slightly, and then curves upwards to merge with the blue lines on the right. A thin black horizontal line is also present, intersecting the blue lines.

Welke verkeersveiligheidsdata zijn er?

SPI's

Safety Performance Indicators

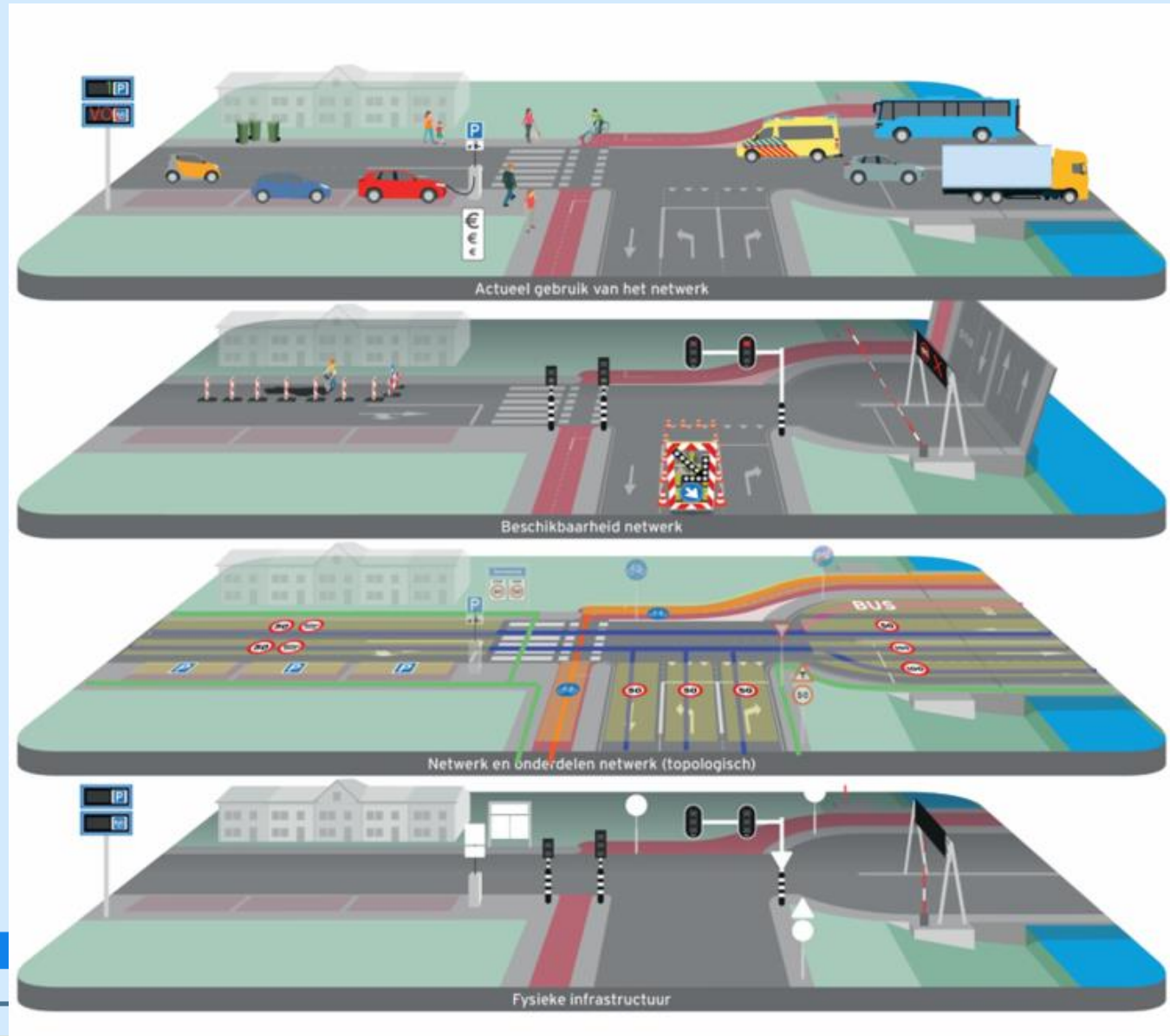
Veilige infrastructuur

Veilige snelheid

Veilige verkeersdeelnemers

Veilige voertuigen

Hoogwaardige traumazorg

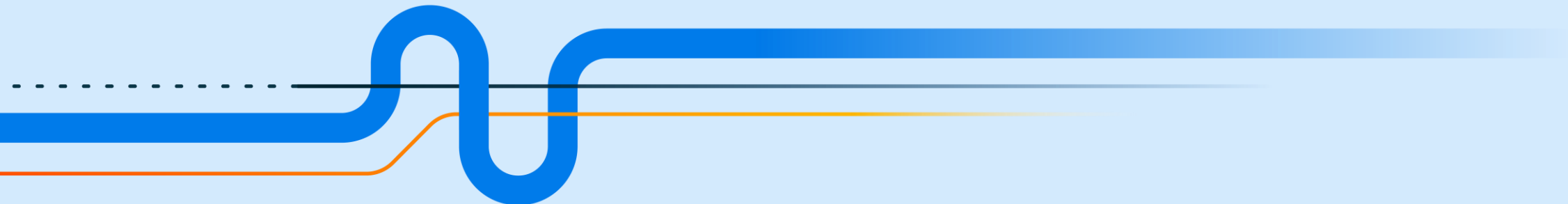


Beschikbare datasets

Beschikbaar

30+ kenmerken in 19 datasets

Veel van de (basis)data in beleidstools komt
bij ons vandaan!



Beschikbare datasets

lichtmasten

Er is heel veel

oversteekplaatsen

standplaatsen bomen

zebrapaden

intensiteiten

snelheden

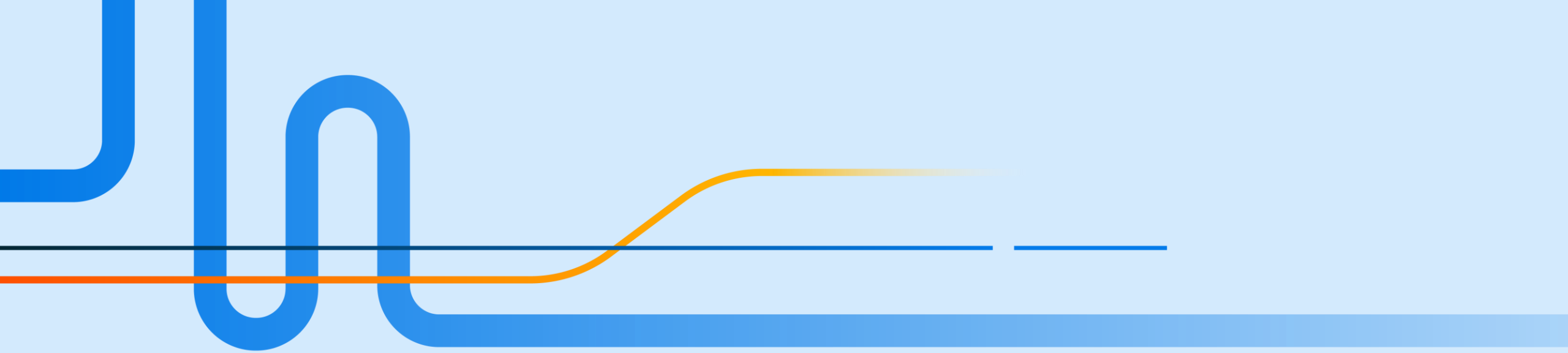
fietsnetwerk

fietspaden

strooiroutes

middengeleiders

ongevallen

An abstract graphic at the top of the slide features several lines. A thick blue line starts on the left, forms a large 'U' shape, and then continues as a horizontal line across the width of the slide. A thinner blue line follows a similar path but is slightly offset. An orange line starts on the left, follows the bottom of the blue 'U' shape, and then curves upwards to meet the horizontal blue line. A thin black horizontal line is also present, intersecting the blue lines.

Waar vind ik deze data?

NDW Dataportaal Verkeersveiligheid

Alle verkeersveiligheids-data op één plek

verkeersveiligheid.ndw.nu

NDW Dataportaal Verkeersveiligheid

ndw
VERKEERSVEILIGHEID

Overzicht

NDW

NDW Dataportaal Verkeersveiligheid

Meer weten?

Zoek in lijst...

Alle jaren

Alle datasets

Meest recent

Reset

Alle datasets (19)

Aandacht

Aanwezigheid langspareervakken

Beveiligingsmiddelen

Erfaansluitingen

Fiets

Fysieke rijrichtingscheiding

Intensiteiten

Kruispunten

Langzaam verkeer gescheiden

Nuchtere bestuurders

Ongevallendata

Oversteekplaats

+ Meer

Ongevallendata

Bestand geregistreerde o...

Laatste update: 2 maanden geleden

Ongevallenmeldingen van diverse aanleverende instanties gekoppeld aan...

Veilige Infrastructuur

Toon alle 10 datasets

Schatting intensiteiten w...

Laatste update: ongeveer 2 maanden...

Een op het Nationaal Wegenbestand gebaseerde kaart met een inschatting va...

Langsparkeren

Laatste update: ongeveer 2 maanden...

In deze wegkenmerkendatabase worden parkeervakken aan weerszijden van de...

Erfaansluitingen

Laatste update: ongeveer 2 maanden...

In deze wegkenmerkendatabase worden de inritten, ook wel bekend als...

Versmallingen

Laatste update: 2 maanden geleden

Met deze wegkenmerkendatabase kan worden getoetst of het wegontwerp de...

Oversteekplaatsen

Laatste update: 2 maanden geleden

In de wegkenmerkendatabase Oversteekplaatsen is vastgelegd waar...

Geleiderails (middenberm)

Laatste update: 4 maanden geleden

In deze wegkenmerkendatabase wordt de aanwezigheid van geleiderails vastgeleg...

Middenbermbreedte

Laatste update: 4 maanden geleden

In deze wegkenmerkendatabase wordt de breedte van de middenberm vastgelegd...

Bomen langs de weg

Laatste update: 2 maanden geleden

Deze wegkenmerkendatabase heeft informatie over het aantal en de locaties...

Veilige Snelheid

NDW Dataportaal Verkeersveiligheid

Veilige verkeersdeelnemers

Rapportage, Excel & SPSS bestanden

Veilige verkeersdeelnemers



Lichtvoering fietsers



⌚ Laatste update: 3 maanden geled...

Metingen naar lichtvoering van fietsers om de ontwikkeling te monitoren.



Gebruik mobiele appar...



⌚ Laatste update: 3 maanden geled...

Apparatuurgebruik, gordeldracht en gebruik kinderzitjes door...



Rijden Onder Invloed in ...



⌚ Laatste update: 3 maanden geled...

Ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten



Zelfrapportage veilige v...



⌚ Laatste update: 3 maanden geled...

Inzicht in de risico-indicator veilige verkeerdeelnemers (definities...

NDW Dataportaal Verkeersveiligheid

Veilige infrastructuur

Wegkenmerkbestand
(WKD)

Veilige Infrastructuur

[Toon minder datasets](#)



Schatting intensiteite...

Laatste update: ongeveer 1 maa...

Een op het Nationaal Wegenbestand gebaseerde kaart met een inschattin...



Langsparkeren

Laatste update: ongeveer 1 maa...

In deze wegkenmerkendatabase worden parkeervakken aan...



Erfaansluitingen

Laatste update: ongeveer 1 maa...

In deze wegkenmerkendatabase worden de inritten, ook wel bekend...



Versmallingen

Laatste update: 2 maanden gele...

Met deze wegkenmerkendatabase kan worden getoetst of het...



Oversteekplaatsen

Laatste update: 2 maanden gele...

In de wegkenmerkendatabase Oversteekplaatsen is vastgelegd...



Geleiderails (middenb...

Laatste update: 3 maanden gele...

In deze wegkenmerkendatabase wordt de aanwezigheid van...



Middenbermbreedte

Laatste update: 3 maanden gele...

In deze wegkenmerkendatabase wordt de breedte van de middenber...



Bomen langs de weg

Laatste update: 2 maanden gele...

Deze wegkenmerkendatabase heeft informatie over het aantal en de...



Voetgangersoverste...

Laatste update: 2 maanden gele...

Een wegkenmerkendatabase om te koppelen aan het nationaal...



Breedtelabels fietspad

Laatste update: 29 dagen gele...

Deze dataset geeft op landelijke schaal inzicht of de breedte van...

NDW Dataportaal Verkeersveiligheid

Voetgangers- oversteekplaatsen

ndw
VERKEERSVEILIGHEID

Overzicht

Voetgangersoversteekplaatsen

Een wegkenmerkendatabase om te koppelen aan het nationaal wegenbestand. De database bevat de locaties en aanwezigheid van verkeersborden van voetgangersoversteekplaatsen.

Doel

VOPs kunnen op de wegvakken van wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur, dus buiten de kruispunten, de verkeerveiligheid vergroten indien de VOP is voorzien van bebording en snelheidsremmers.

Informatie

In de wegkenmerkendatabase Voetgangersoversteekplaatsen (VOPs) is vastgelegd waar langs een NWB wegvak zebramarkeringen aanwezig zijn. Hiervoor is het punt langs het wegvak bepaald dat het dichtste bij het middelpunt van het de VOP ligt. Daarnaast is vastgelegd of er zich binnen 30 m borden bevinden (L2 of J22) die op de aanwezigheid van de VOP attenderen.

Inwinningsmethode

De wegkenmerkendatabase voor VOP's is door NEO afgeleid uit hoge resolutie luchtfoto's, de BGT, het verkeersbordenbestand en het NWB. Er is begin 2025 nog geen actualisatie voorzien.

Downloads

 2024

Onderwerpen

Oversteekplaats

Feedback

 Bronhouder

Let op: NDW is niet de bronhouder. Feedback word gemaild naar de bronhouder.

Relevante datasets



Oversteekplaatsen

 Laatste update: 2 maanden geleden

In de wegkenmerkendatabase Oversteekplaatsen is vastgelegd waar langs een NWB wegvak zich een oversteekplaats voor fietsers en/of voetgangers bevindt.

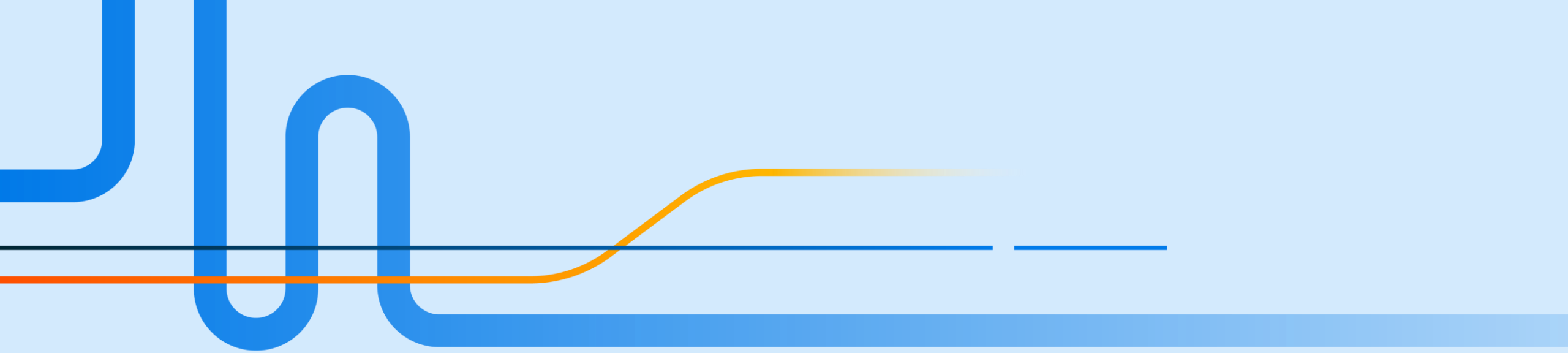
NDW

NDW Dataportaal Verkeersveiligheid

Voetgangers- oversteekplaatsen

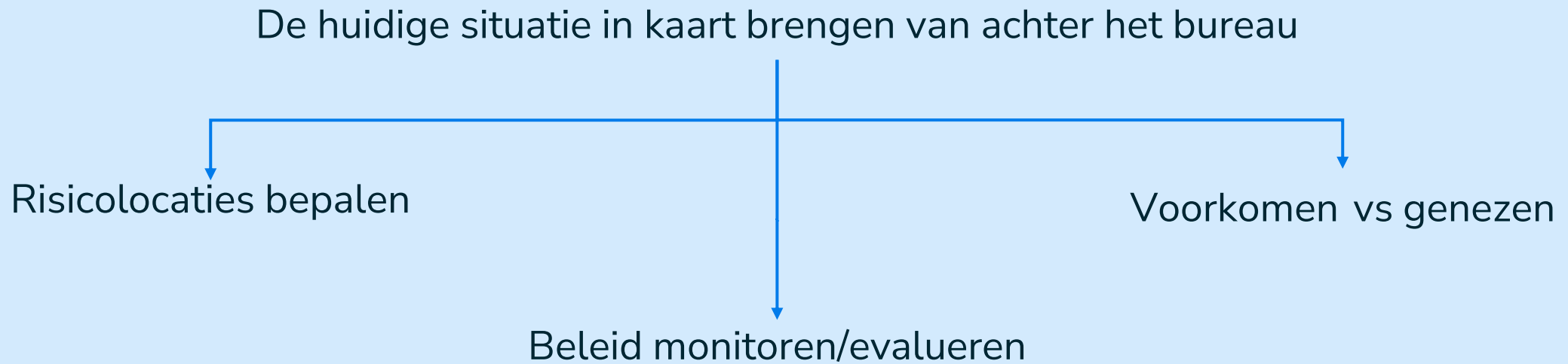
BEGINDAT	WEGVAK_ID	VAN	VRKRSBRD
1/3/2022	182274140	0.74	L2
1/3/2022	600946784	45.93	L2
1/3/2022	600721413	4.03	L2
1/3/2022	600414731	19.52	L2
1/3/2022	327235055	179.13	L2
1/3/2022	600699935	6.35	L2
1/3/2022	600721100	5.15	geen
1/3/2022	398019044	12.59	L2
1/3/2022	600947400	136.09	L2
1/3/2022	600689824	2.75	L2
1/3/2022	600795802	51.24	geen
1/3/2022	600258933	126.83	L2



An abstract graphic at the top of the slide features a thick blue line that forms a series of loops and curves. A thin orange line runs horizontally across the middle of the graphic, and a thin blue line runs horizontally below it. The background is a light blue gradient.

Wat kunnen we ermee?

Wat kunnen we ermee?



Casus

Verbeteren van de verkeersveiligheid voor voetgangers

Risicogroep



Casus

In het nieuws



▲ De oversteekplaats bij de ING. © Google Street View

Vragen over verlichting bij oversteek Burgemeester Kuntzelaan

Burger Initiatief is kritisch over de verlichting van de voetgangersoversteekplaats bij de ING Bank aan de Burgemeester Kuntzelaan in Barneveld.



▲ Zebrapad Oldenzaalsestraat - De Klomp zorgt 's avonds voor gevaarlijke situaties. De oversteekplaats is zo goed onverlicht en automobilisten zouden er veel te hard rijden. © Tubantia

Gevaarlijke oversteek bij Oldenzaalsestraat: 'Zebrapad is slecht verlicht en auto's rijden veel te hard'

Casus

VeiligheidNL Risico's van slechte verlichting

Bij 42% onvoldoende
licht aanwezig

Tabel 6.3 SEH-bezoeken door een voetgangersongeval (te voet), naar straatverlichting*

	Verkeer % n = 27	Enkelvoudig % n = 161	Totaal % n = 188
Nee	10	16	15
Ja, maar deze gaf niet genoeg licht	22	28	27
Ja, en deze gaf genoeg licht	44	45	45
Overig / onbekend	23	11	12
Totaal	100	100	100

Bron: LIS-vervolgonderzoek voetgangers 2022-2023, VeiligheidNL

* Alleen respondenten meegenomen die op vraag 26 (bijlage 4) het antwoord 'schemerig' of 'donker' antwoordden. Door afronding kan de som van aantallen of percentages afwijken van het totaal.

Casus

Er moet zeker eerst een ongeluk gebeuren voordat jullie iets doen!?

Klassiek:

We pakken de plek met klachten aan

Risicogestuurd:

We pakken alle slecht verlichte VOP's aan



Casus

lichtmasten

Veel data beschikbaar

oversteekplaatsen

standplaatsen bomen

zebrapaden

intensiteiten

snelheden

fietsnetwerk

fietspaden

strooiroutes

middengeleiders

ongevallen

Casus

lichtmasten

Veel data beschikbaar

oversteekplaatsen

standplaatsen bomen

zebrapaden

intensiteiten

snelheden

fietsnetwerk

fietspaden

strooiroutes

middengeleiders

ongevallen

Casus

Zoeken

✕

🔍

Risicoprofiel lagen

Additionele lagen

☐ Wegen

☐ Obstakels Punten Provinciale Wegen

☒ Lichtmasten Breda

☐ Fietsoverstekten 50-wegen

Filters

☐ Alle risicolocaties weergeven

☐ Alle prikkers op de kaart weergeven

Filter Oversteken Breda

Type oversteeek

Ligging

Lichtmast oordeel

Voldoet niet

Menu verbergen

Legenda

Oversteken Breda

● = 0-0.2

● = 0.2-0.4

● = 0.4-0.6

● = 0.6-0.8

● = 0.8-1

● = Buiten scope

Lichtmasten Breda

● = Lichtmast

Voetoversteek

VOP(Kruispunt)

Score: 0.66(11)

Score Infra: 0.5

Eenrichtingsverkeer of eiland (0)

Overstk l: 11.26 (1)

Overstk l comp: 9.26

Lmast r1: Voldoet niet; geen binnen 1,5x mh

Lmast r2: Onbekend

Lmast.: Eenrichting; voldoet niet(1)

Score Gebr: 0.75

Mvt int.: 5092.68 (0.64)

V85: 47.3 (0.86)

Schwung routes: Onbekend

Score Ongeval: 1

Ongevallen met langzaam en gemotoriseerd verkeer

Stratopo leerlingen: 0.0

OPEN DASHBOARD

Tabelweergave, top 100, download

NL

?

MG

Google

Fellenoordstraat

Plaats: Breda

Detailweergave Google Streetview & data

Wegtype

50km/h

Verkeersintensiteit

11709 mvt/etm, bron: Verkeersmodel Brabant

Fietsverbod

Modeluitkomsten

Risicoprofiel:

Opmerkingen

Lijst opmerkingen van gebruikers

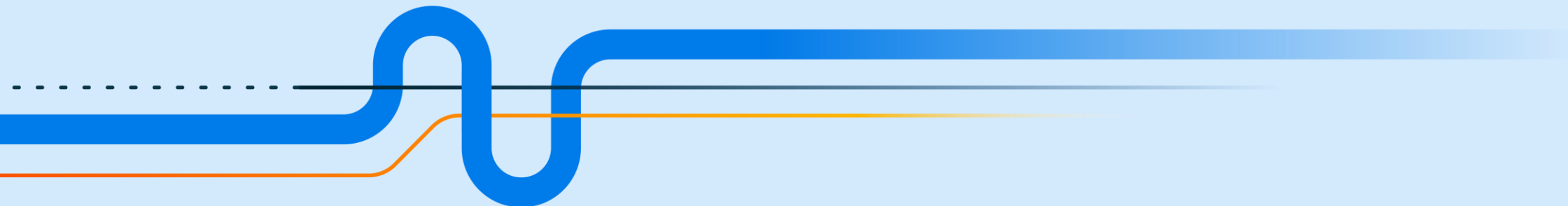
Detailinformatie

Casus

Resultaat:

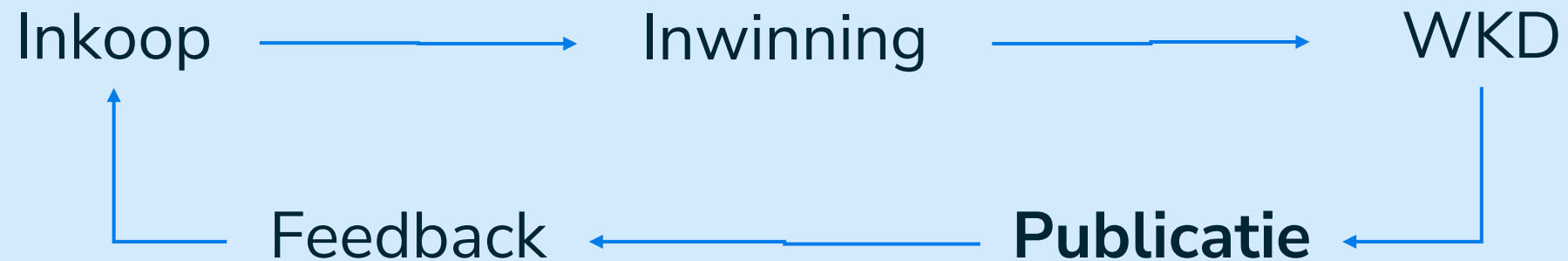
Weten welke oversteekplaatsen slecht verlicht zijn

Met data aan kunnen tonen dat er iets moet veranderen!



Structurele actualisaties

Actuele data van hoge kwaliteit!



De toekomst

Meer data publiek beschikbaar

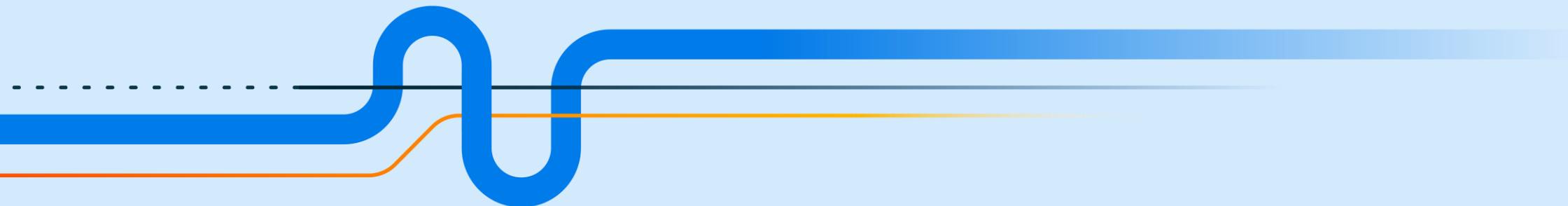
Obstakels op fietspaden

Fiets-strooiroutes

Aansluiten op nieuwe innovatie

Road Monitor 2.0

Remacties auto's



De toekomst

Actualiseren datasets

Bestaande datasets verbeteren

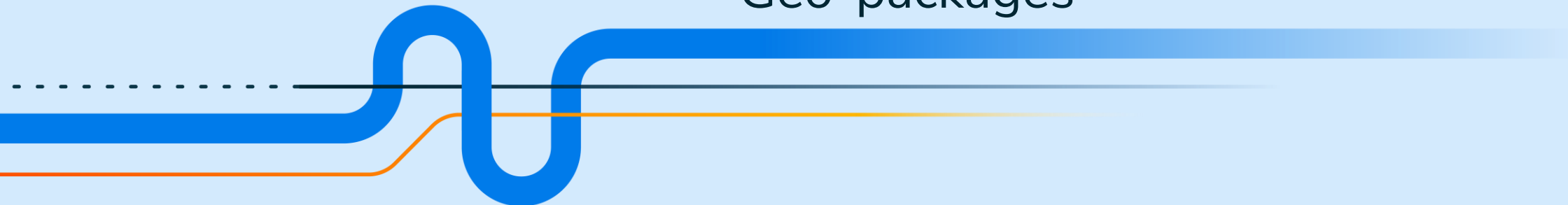
Feedback verwerken!

Van data naar inzicht

Data visualisaties

SPI scores SPV & SWOV

Geo-packages



Verkeersveiligheidsdata

Hoezo?

Aanpak SPV, Risicogestuurd verkeersveiligheidsbeleid

Welke data zijn er?

Kneiter veel! Infrastructuur, SPI's, onderzoeken, etc.

Waar vind ik deze data?

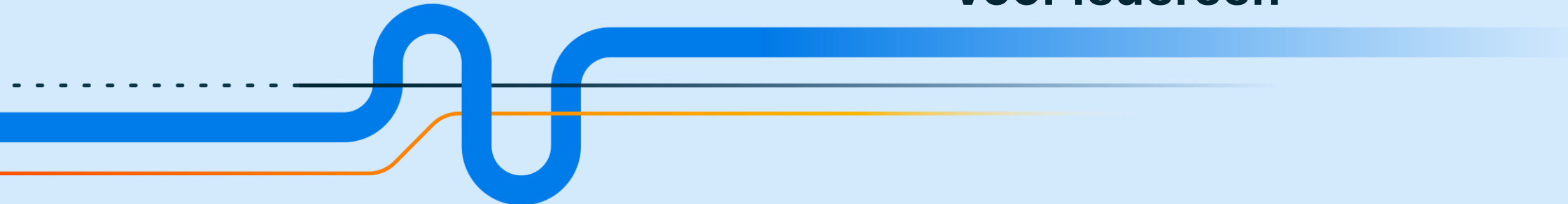
verkeersveiligheid.ndw.nu

Wat kunnen we ermee?

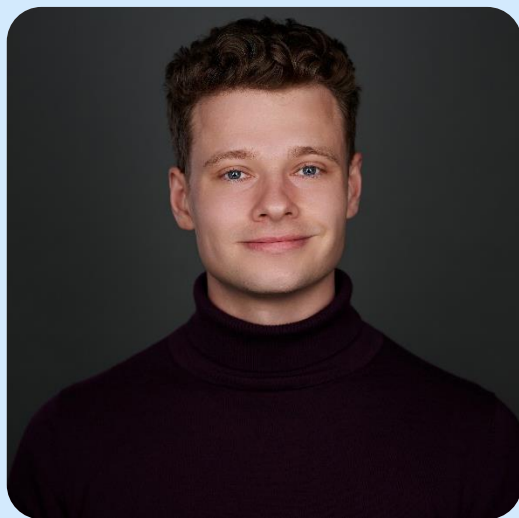
Beleid monitoren/evalueren, Risicolocaties, Bureauonderzoek etc.

Voor wie?

Voor iedereen



Contact



Teun Kok - NDW

Themamanager verkeersveiligheid

 (+31) 6 1110 4778

 teun.kok@ndw.nu

Kennisproducten Aanpak SPV

Kennisproducten Aanpak SPV

Webpagina 'Data en informatie'

- Definities van de risico-indicatoren
- Factsheet over databronnen ten behoeve van de risicogestuurde aanpak
- Link naar de [webpagina Verkeersveiligheid van NDW](#)

Stappenplan: 'Van risicoanalyse tot uitvoeringsprogramma'

Kenniscatalogus, met onder andere artikelen over data

- Met handige zoekfunctie

Data en risico-scores Veilige infrastructuur voor alle wegbeheerders (voor zomer 2025)

- Per kenmerk een totaalscore van areaal (praktisch)
- Per kenmerk een onderbouwing van de opbouw van de data (technisch)

Kennisproducten Aanpak SPV

Expertsessies 2025

- Veilige infrastructuur en snelheid (samen met CROW) – 9 september 2025
- Veilige verkeersdeelnemers (samen met RWS) – 1 oktober 2025
- De 3 E's en gedragsbeïnvloeding (samen met gedragsdeskundige) – 19 november 2025
- *Politiek bestuurders en de risicogestuurde aanpak – volgt (2026)*

Webinar voor (beleids-)ambtenaar Verkeersveiligheid

- Maandelijks
- Algemene basiskennis over Strategisch Plan Verkeersveiligheid en de risicogestuurde aanpak + hulpmiddelen om zelf aan de slag te gaan

Meer informatie of aanmelden? > [KLIK!](#)

Vragen? Mail ons!



Bedankt voor je aandacht!



Tom Seising

tom.seising@crow.nl

06 12277317



www.aanpakspv.nl

info@aanpakspv.nl

kennisplatform
CROW

✉ info@crow.nl

☎ 0318 69 53 00

in [LinkedIn](#)

📄 CROW [nieuwsbrieven](#)