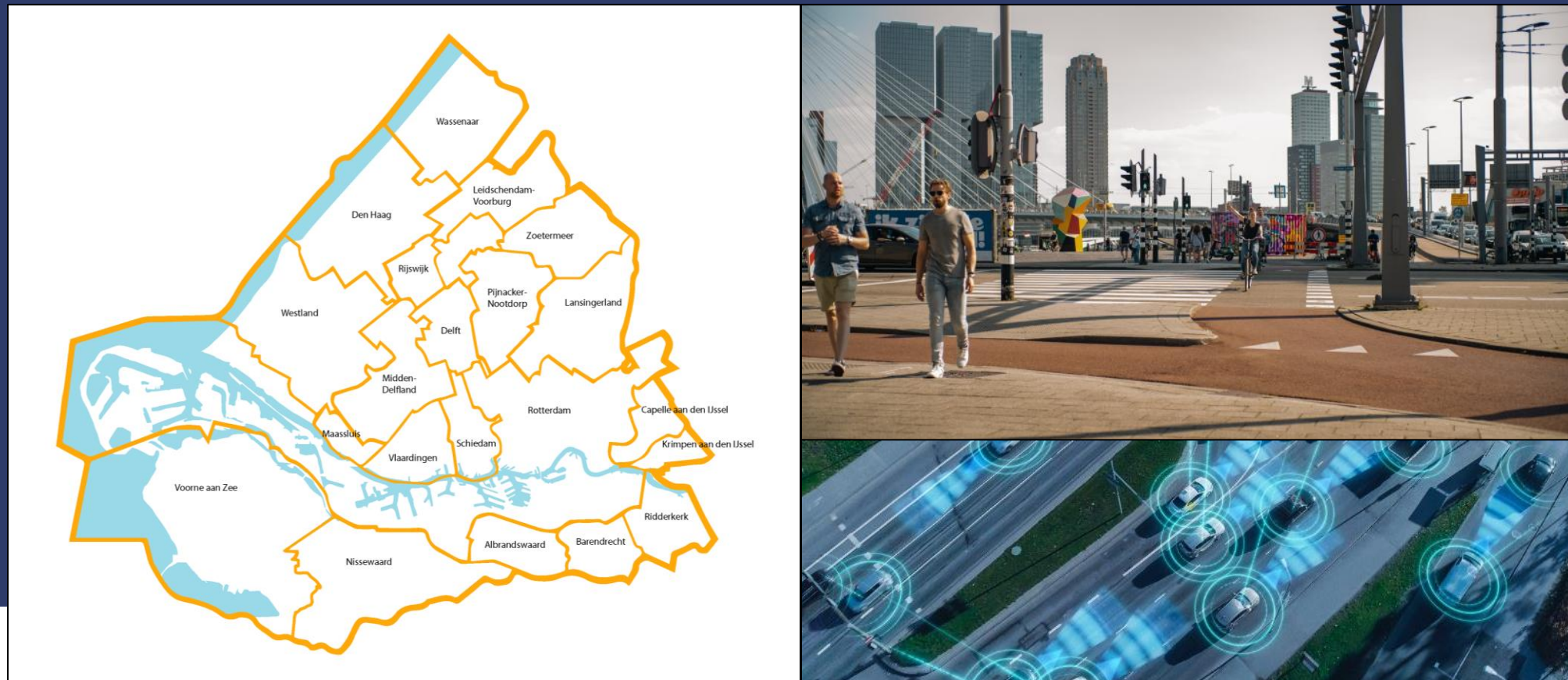


Expertsessie: Ervaringen met de risicogestuurde aanpak

22 mei 2025



Wie zijn wij?

Even voorstellen

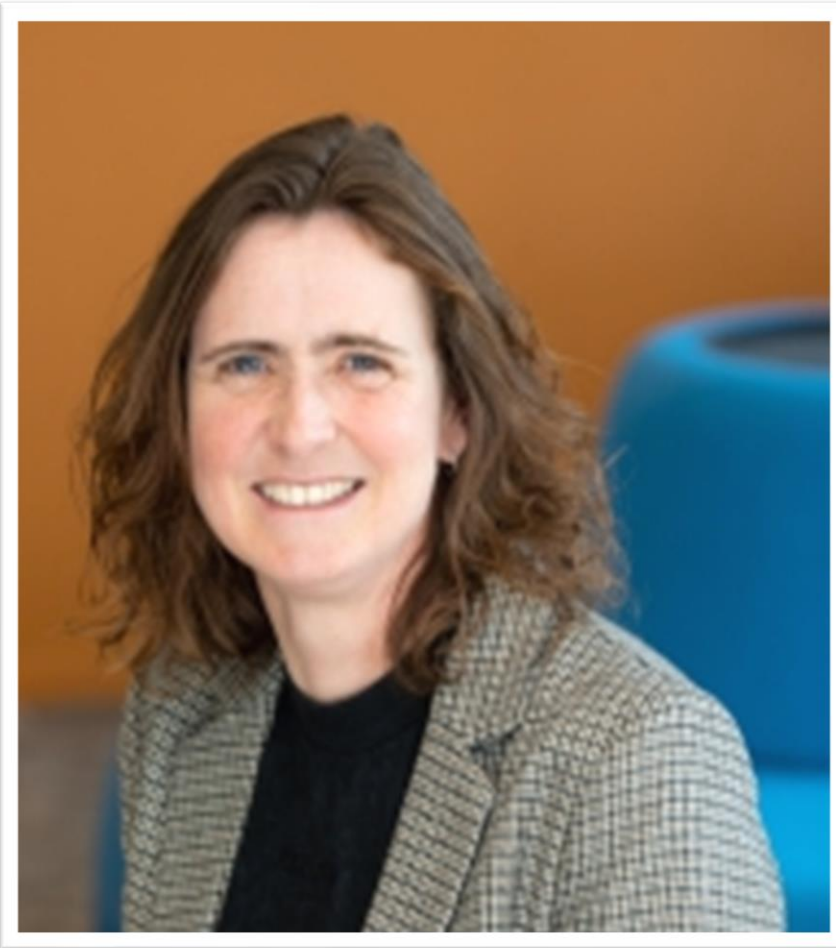


Tom Seising

Programmamanager Aanpak SPV

Kenniswerker en projectmanager CROW
Thematrekker Verkeersveiligheid

Even voorstellen



Elke Helmus

Beleidsmedewerker Verkeer
Metropoolregio Rotterdam Den Haag

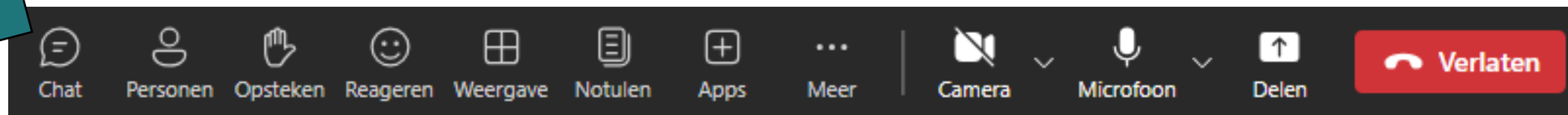
Wat gaan we doen?

- Over Aanpak SPV
- Presentatie Elke > ***‘Risicogestuurd werken in de praktijk’***
- Hulpmiddelen om zelf aan de slag te gaan
- Vragen
- Afsluiting

Maar eerst...

...de huisregels

- Vragen stellen via de chat > tussendoor behandelen we enkele vragen



- Overige vragen kunnen na het webinar via de mail worden gesteld
- Microfoon uit = 

Goed om te weten!

Het webinar wordt opgenomen

Bezwaar?

Laat het ons weten via de chat of een mail aan tom.seising@crow.nl



Over Aanpak SPV



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



$$\text{JULLIE!} + \text{kennisplatform CROW} = \text{aanpak \>> SPV}$$

Over Aanpak SPV

- Samenwerken met decentrale overheden
- Focus op de praktische aanpak door:
 - inhoudelijke en procesmatige ondersteuning
 - kennisoverdracht/delen van informatie en ervaringen
- Sterke samenwerking met regio's, provincies én professionals
- Kennissessies op kleinschalig niveau
- Zichtbaarheid en bijdrage bij (regionale) bijeenkomsten
- Aansluiting bij de gebruikersgroep Verkeersveiligheidsdata
- Digitale helpdesk via info@aanpakspv.nl

Presentatie Elke

‘Risicogestuurd werken in de praktijk’



Strategische Agenda MRDH

Voor elkaar. Met elkaar

Versterken van regionaal mobiliteitsnetwerk

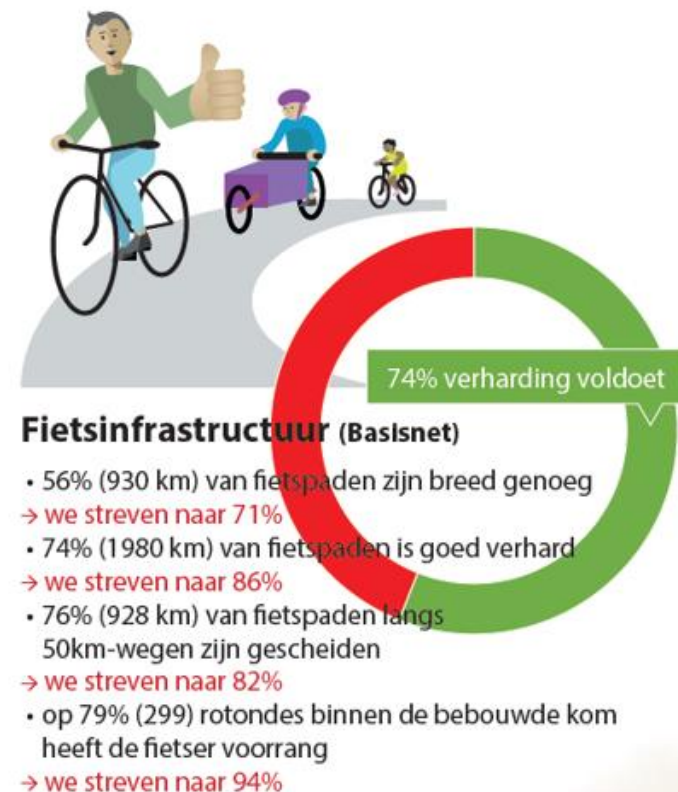
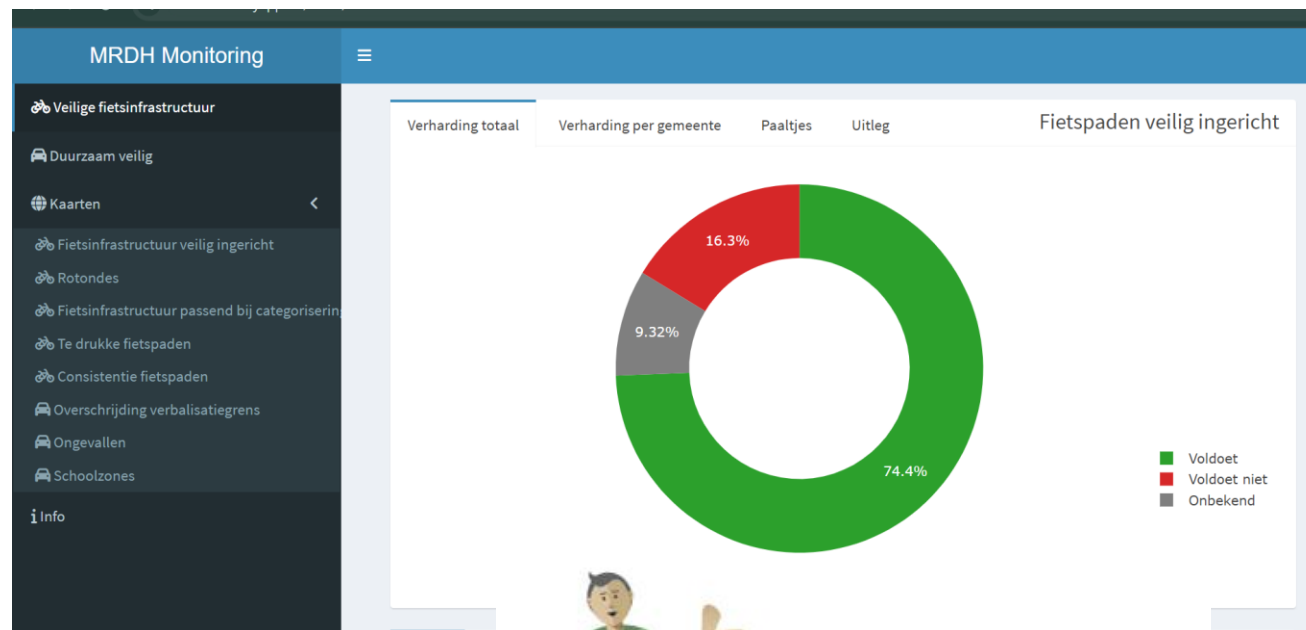




METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Vertaling SPV2050 → Regionale UitvoeringsAgenda Verkeersveiligheid 2025

- Risicogestuurde aanpak
- Streefwaarden i.p.v. doelstelling op slachtofferaantallen
- Looptijd tot en met 2028 verlengd



De realiteit bij onze gemeenten

- Nut van risicogestuurd werken wordt onderschreven
- Waan van de dag v.s. structurele aanpak.
- Organisatie
- Data
- Capaciteit
- Financiële middelen



Kansen

- Tussendoelen stellen
- Omschrijf nut van (data)tools
- Versterk samenwerking op 3 E's
- Bestuurlijke Afspraken SPV 2025-2029
- Gebruik kennis op landelijk en decentraal niveau
- Focus vanuit bestuurscommissie





METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Voorbeelden van gemeenten

- Rotterdam – [Rotterdam Veilig Vooruit](#)
- Den Haag – [Uitvoeringsprogramma VV 2023-2026](#)
- Krimpen aan den IJssel – [verkeer- en vervoervisie](#)
- Albrandswaard – [mobiliteitsplan 2030](#)

Hulpmiddelen om zelf aan de slag te gaan

Hulpmiddelen om zelf aan de slag te gaan

- [Website](#)
- [Helpdesk](#) (per mail)
- [Stappenplan: 'Van risicoanalyse tot uitvoeringsprogramma'](#)
- Praktische vertaling = [blauwdruk risicoanalyse](#) en [beoordeling uitvoeringsplannen](#) + [10 tips voor een goed uitvoeringsplan](#)
- [Kenniscatalogus](#) (met inspiratiedocumenten van mede-overheden, factsheets, etc)
- [Effectiviteitswijzer voor maatregelen](#)
- [Verkeersveiligheidsdata ten behoeve van risico-indicatoren](#) via Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW)

Hulpmiddelen om zelf aan de slag te gaan

Expertsessies 2025

- Dataverzameling (samen met NDW) – 11 juni 2025
- Veilige infrastructuur en snelheid (samen met CROW) – 9 september 2025
- Veilige verkeersdeelnemers (samen met RWS) – 1 oktober 2025
- De 3 E's en gedragsbeïnvloeding (samen met gedragsdeskundige) – 19 november 2025

- Politiek bestuurders en de risicogestuurde aanpak – volgt mogelijk later

Vragen? Mail ons!



Bedankt voor je aandacht!



Tom Seising

tom.seising@crow.nl

06 12277317



www.aanpakspv.nl

info@aanpakspv.nl

kennisplatform
CROW

✉ info@crow.nl

☎ 0318 69 53 00

in [LinkedIn](#)

📄 CROW [nieuwsbrieven](#)