

Risicogestuurd verkeersveiligheidsbeleid; van data naar informatie



OVERHEID-BURGERS-BEDRIJVEN

PLAN

RISICO-INDICATOREN

DEFINITIES

DATABEHOEFTE

DATAHUISHOUDING

MONITOR

DOEL

OUTCOME/IMPACT

Veilig van deur tot deur:
Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030



Ongevallen en letsels voorkomen door de belangrijkste risico's in het verkeerssysteem proactief aan te pakken.



- Datavertaling
- Meetbaar maken
- Datakwaliteit inregelen
- Hiaten beoordelen
- Zoeken naar betaalbare bronnen

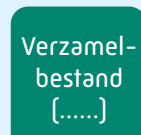
INWINNING



BEWERKING

- Incar (FCD)
- Meetlussen
- Basisregistratie
- Hoogte data
- Luchtfoto's
- Straatmetingen
- Vragenlijsten

OPSLAG



Q1 2023
1e landelijke monitor risico-indicatoren online:
www.spimonitor.nl



Monitoren van risico-indicatoren: wat kun je ermee?

Beleidskeuzen
Welke risicoindicatoren hebben prioriteit?

Prioritering
Welke wegvakken / kruisingen hebben prioriteit?

Klachtenbehandeling
Onderschrijven de data klachten van burgers?

Verantwoording
Hoe is de ontwikkeling van mijn indicatoren?

Benchmarken
Hoe doe ik het t.o.v. de bureaus?

Onderzoek
Welke maatregelen hebben effect?

Reduceren van verkeersrisico's

Minder verkeersslachtoffers